



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



TRW

EngineComponents



turbo by INTEC

PRODUKTKATALOG

ERSATZTEILE FÜR
BLOCKHEIZKRAFTWERKE (BHKW) UND
GASMOTOREN

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

WICHTIGE HINWEISE

Alle Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Für deren Richtigkeit und Vollständigkeit können wir keine Haftung übernehmen. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert.

Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind ebenso wie die Original-Teilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Entsprechende Angaben sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Bitte beachten Sie zudem, dass Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden können. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir daher keine Haftung übernehmen.

Wir behalten uns ausdrücklich vor, die Produktspezifikationen, die Werkstoffe, das Aussehen und den Lieferumfang unserer Produkte jederzeit zu ändern. Die Abbildungen im Katalog sind daher unverbindlich.

Vor dem Einbau ist stets zu prüfen, ob das erworbene Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Eine Aussage über eine bestimmte Beschaffenheit oder eine Eignung für einen bestimmten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Insbesondere gilt es zu beachten, dass die im Katalog angebotenen Produkte nicht für den Einsatz in Luft- und Raumfahrzeugen bestimmt sind. Bei der Verwendung in Off-Highway Motoren (z. B. Marine-, Stationär- oder Bahn-Motoren) ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können. Ggf. ist vor dem Einbau der Produkte daher der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Wir weisen zudem darauf hin, dass der Einbau stets durch unterwiesenes Fachpersonal zu erfolgen hat. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für den Einbau verwendet werden.

Jegliche Vervielfältigung, Nachahmung, Verbreitung oder öffentliche Wiedergabe dieses Kataloges, auch auszugsweise, ist nur mit unserer vorherigen schriftlichen Zustimmung und einer entsprechenden Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Katalogs verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.

ZERTIFIZIERUNGEN

MS Motorservice International GmbH verfügt über ein nach ISO 9001 zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem und ein nach ISO 14001 zertifiziertes Umweltmanagementsystem.



Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile für die aufgeführten Applikationen.



DIE INHALTE DES KATALOGS SIND AUCH IN UNSEREM ONLINE KATALOG, IN UNSERER APP SOWIE AUF TECALLIANCE ENTHALTEN.

Weitere Informationen:
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app



INHALTSVERZEICHNIS

SEITE

Wichtige Hinweise	2
Qualitätsmanagement	2
Motorenteile für BHKW und Gasmotoren	4
Kolben ohne Mulde – Artikel und Bearbeitungshinweise	6
Ventilsitzringe – Anwendungsempfehlungen	8
Ventilsitzringe – Einbauhinweise	9
Ventilsitzringe – Artikel und Abmessungen	10
Zylinderköpfe für Gasmotoren	11
Wellenschutzhülsen – Einbauhinweise	12
Wellenschutzhülsen – Artikel und Abmessungen	14
1. PRODUKTPROGRAMM	18
2. VERGLEICHSLISTE	80
Know-how Transfer – Fachwissen vom Experten	92
Vorgehensweise bei Gewährleistungsanträgen	94
Vorgehensweise bei Neuteilreklamationen	95
Verkaufs- und Lieferbedingungen	96

MOTORSERVICE GRUPPE

QUALITÄT UND SERVICE AUS EINER HAND

Die Motorservice Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Rheinmetall. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt. Mit den Premiummarken Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components sowie den Marken BF und Turbo by Intec bietet Motorservice seinen Kunden aus Handel und Werkstatt ein breites und tiefes Sortiment in Spitzenqualität.

RHEINMETALL

TECHNOLOGIEN FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Als weltweiter Automobilzulieferer nimmt Rheinmetall mit seiner Kompetenz in den Bereichen Luftversorgung, Schadstoffreduzierung und Pumpen sowie bei der Entwicklung, Fertigung und Ersatzteillieferung von Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern Spitzenpositionen auf den jeweiligen Märkten ein. Die Produktentwicklung erfolgt in enger Kooperation mit renommierten Automobilherstellern.



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



MOTORENTEILE FÜR BHKW UND GASMOTOREN

PRODUKTE VOM EXPERTEN

SORTIMENT FÜR BHKW UND GASMOTOREN

Motorenteile für alle Gasarten, Anwendungen und Hersteller

- Zylinderköpfe: ölgeschmierte/ungeschmierte Ventilführung (Ex)
- Kolben, Zylinderlaufbuchsen, Assemblies: Kolben mit angepasster Verdichtung, Kolben ohne Mulde zur freien Konfiguration des Kolbenbodens, Zylinderlaufbuchsen mit Feuerring
- Kolbenringe: auf Wunsch mit DC-Beschichtung
- Gleitlager: 360-Grad-Sputterlager
- Ventile: mit Sitzpanzerung, plasmanitriert
- Ventilführungen: ölgekühlt, mit Ölschmierung
- Ventilsitzringe: aus Stellite, Tribaloy
- Pleuelstangen, Kurbelgehäuse und weitere Produkte

HERSTELLER

- Doosan
- Energie 2G
- Liebherr
- MAN

- Mitsubishi
- MTU
- Scania
- weitere auf Anfrage

ANWENDUNGEN

- BHKW
- Stationärmotoren
- Industriemotoren
- Landmaschinen
- Forstmaschinen
- Baumaschinen

GASARTEN

- Biogas
- Holzgas
- Erdgas
- Grubengas
- Klärgas



HINWEIS

Bei einigen Herstellern oder Motorenbaureihen müssen die Produkte zur exakten Zuordnung über die Motorennummer ausgewählt werden.



INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Spezialanfertigungen vom Spezialisten

Passend für Ihre Anforderung stellen wir Spezialanfertigungen und Sonderteile her, die nicht standardmäßig lieferbar sind.

Bestellhinweis

Ein Angebot für Ihre Spezialanfertigung erhalten Sie auf Anfrage. Bitte legen Sie dafür eine Zeichnung oder ein Muster des Teils bei und geben Sie uns möglichst genaue Angaben über Motortyp, Teilenummern, Abmessungen und die benötigte Menge.

Spezialanfertigungen

- **Kolben** – Mindestmenge ab 300 Stück
- **Ventile** – Mindestmenge ab 300 Stück
- **Ventilführungen** – Mindestmenge ab 100 Stück
- **Ventilsitzringe** – Mindestmenge ab 500 Stück

Semifinished Produkte: Kolben ohne Mulde

Für eine individuelle Endbearbeitung durch den Fachbetrieb erhalten Sie Kolben ohne Mulde auf Anfrage.



KOLBEN OHNE MULDE – PASSEND FÜR GASMOTOREN

Gasmotoren erfordern auf den Verbrennungsvorgang angepasste Kolben. Für spezielle Anforderungen sind teilweise keine Standardkolben erhältlich.

Bei Motorservice erhalten Sie Gaskolben ohne Mulde der Marke Kolbenschmidt. Bei diesen Kolben ist die Konfiguration des Kolbenbodens frei gestaltbar. Der Kolbenboden kann also genau für Ihre Anforderung bearbeitet werden.



HINWEIS

Der Kolben darf nicht ohne Bearbeitung des Kolbenbodens eingebaut. Bei Bedarf bearbeiten wir die Gaskolben nach Zeichnung oder Muster gemäß Ihren Anforderungen und Spezifikationen. Unser Vertriebsteam erstellt Ihnen gerne ein Angebot für die Bearbeitung.

Art.-Nr.	Motor	Kolbenbauart	Pleuelaufnahme	passend für
40 822 600	E2676xxxxx	Mit Kühlkanal	Trapezpleuel	MAN
41 495 600	E2876xxxxx	Ohne Kühlkanal		
42 136 600	E083xxxxx			
41 499 600	E2842xxxxx E2848xxxxx		Parallelpleuel	
42 139 600	MTU 400 MDE B/E 30xx	Ohne Kühlkanal	Trapezpleuel	MTU MDE

LIEFERUMFANG

Die Kolben werden inklusive beigelegtem Kolbenringsatz, Kolbenbolzen und Sicherungsringen geliefert.



GASKOLBEN OHNE MULDE – HINWEISE ZUR BEARBEITUNG

Vor der Bearbeitung des Kolbens

Nehmen Sie alle funktionsrelevanten Maße als Referenzgröße für einen Vergleich vor und nach der Bearbeitung auf. Messen Sie dafür den Kolben an den vorgegebenen Messpunkten D1 und D2, siehe Bild. Messen Sie den Kolben vor und nach der Bearbeitung bei gleichen Umgebungsbedingungen z. B. bei gleicher Temperatur.

Bearbeitung des Gaskolbens ohne Mulde

- Verwenden Sie geeignetes Schneidmittel für Legierungen mit Siliziumgehalt > 10%.
- Verwenden Sie geeignetes Spannmittel, das die Kolbenkontur und die Laufflächenbeschichtung nicht beeinträchtigt.
- Das Bauteil muss bei der Bearbeitung ausreichend gekühlt und geschmiert werden.

Nach der Bearbeitung und vor dem Einbau des Kolbens

Reinigen Sie den bearbeiteten Kolben inklusive aller Ölschleifringe.

- Messen Sie den Kolben an den vorgegebenen Messpunkten D1 und D2, siehe Bild, bei gleichen Umgebungsbedingungen wie vor der Bearbeitung. Vergleichen Sie die Maße mit den Werten, die Sie vor der Bearbeitung gemessen haben.
- Prüfen Sie nach dem Einbau des Kolbens den Kolbenüberstand. Beachten Sie die Herstellervorgaben für den maximalen Kolbenüberstand (Standardanwendung).
- Allgemeine Hinweise zum fachgerechten Einbau von Kolben sind zu beachten. Diese finden Sie im Motorservice Katalog „Kolben und Komponenten“ Art.-Nr. 50 003 945.
- Beachten Sie die Hinweise der Motorenhersteller.



VENTILSITZRINGE – ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

Werkstoff	Eigenschaft	Kraftstoffart /Verbrennung	Materialien Zylinderkopf	Motoren
HT*	sehr hohe Temperatur- und Verschleißfestigkeit	CNG, LPG, Flex Fuel, Propangas	Aluminium, Grauguss	Gasanwendungen wie LPG, CNG, Propangas, Flex Fuel
HCR	sehr hohe Temperatur- und Verschleißfestigkeit, hohe Korrosionsbeständigkeit	CNG, LPG, Flex Fuel, Propangas	Aluminium, Grauguss	Gasanwendungen wie LPG, CNG, Propangas, Flex Fuel
G7	hohe Verschleiß- und Korrosionsbeständigkeit	Otto (bleifrei), Diesel, CNG, LPG, Flex Fuel	Aluminium, Grauguss	hoch beanspruchte, leistungsgesteigerte Motoren, Gasanwendungen wie LPG, CNG, Flex Fuel
HWR	verbesserte Temperatur- und Verschleißfestigkeit, verminderte Reibung	CNG, LPG, Flex Fuel, Propangas	Aluminium, Grauguss	Gasanwendungen wie LPG, CNG, Propangas, Flex Fuel
G4	hohe Temperatur- und Verschleißfestigkeit, hohe Oxidationsbeständigkeit	Otto (bleifrei), Diesel, CNG, LPG, Flex Fuel	Aluminium, Grauguss	hoch beanspruchte Motoren, leistungsgesteigerte Motoren, Gasanwendungen wie LPG, CNG, Flex Fuel
G5, G6	hohe Temperatur- und Verschleißfestigkeit, hohe Deformationsbeständigkeit	Otto (bleifrei), Diesel, CNG, LPG, Flex Fuel	Aluminium, Grauguss	hoch beanspruchte Motoren, leistungsgesteigerte Motoren, Gasanwendungen wie LPG, CNG, Flex Fuel

VENTILSITZRINGE – EINBAUHINWEISE

ACHTUNG

Extreme Einsatzbedingungen sowie hohe Belastungen des jeweiligen Motors müssen in Betracht gezogen werden und liegen im Verantwortungsbereich des Motoreninstandsetzers. Die Auswahl der Spezifikation von Motorenteilen muss seitens des Motoreninstandsetzers sorgfältig geprüft werden.

ACHTUNG

Spezifikation des Ventils bei Umbauten beachten.

HINWEIS

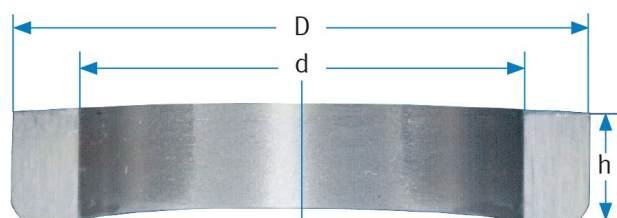
Ein Austausch von Ventilsitzringen und Ventilen im Rahmen der Gasumrüstung stellt immer einen Eingriff in die originalen Motorspezifikationen dar. Ob die neuen Materialpaarungen harmonisieren und sich die gewünschten Ergebnisse unter den geänderten Bedingungen einstellen, lässt sich im Vorfeld nur abschätzen. Extreme Einsatzbedingungen und die spezifischen Motorenbelastungen müssen in Betracht gezogen werden. Diese liegen im alleinigen Verantwortungsbereich des Motoren-umrüsters.

EINBAUHINWEISE

Kolbenschmidt und TRW Engine Components Ventilsitzringe sind am Außendurchmesser fertig geschliffen. Das Maß für die Aufnahmebohrung im Zylinderkopf kann anhand der nachfolgenden Überdeckungstabelle ermittelt werden. Bei den Sintermetallventilsitzringen muss der Sitzwinkel nach dem Einsetzen bearbeitet werden. Die Gussitzringe sind fertig bearbeitet.

Einsetzen der Sintermetallventilsitzringe

Achten Sie darauf, dass der einzusetzende Sitzring immer mit der Radiusseite nach unten montiert wird. Der Kolbenschmidt Sintermetallventilsitzring benötigt durch den Radius und durch den „Federeffekt“ des Sinterwerkstoffs keinen flüssigen Stickstoff zur Abkühlung der Sitzringe und keine Erwärmung des Zylinderkopfs, um die Ventilsitzringe in den Zylinderkopf einzupressen. Die Sitzringe werden mit einem entsprechenden Werkzeug bei Raumtemperatur eingepresst.



Hauptabmessungen eines Ventilsitzringes

D = Außendurchmesser, d = Innendurchmesser, h = Höhe

Kolbenschmidt und TRW Engine Components empfiehlt folgende Überdeckungen / Presspassungen

Außendurchmesser Ventilsitzring		Zylinderkopf aus Gusseisen		Zylinderkopf aus Aluminium	
[mm]	[inch]	[mm]	[inch]	[mm]	[inch]
20 – 30	0.7874 – 1.1811	0,06	0.0024	0,08	0.0031
30 – 40	1.1811 – 1.5748	0,08	0.0031	0,10	0.0040
40 – 50	1.5748 – 1.9685	0,10	0.0040	0,12	0.0047
50 – 60	1.9685 – 2.3622	0,12	0.0047	0,14	0.0055
60 – 70	2.3622 – 2.7559	0,14	0.0055	0,16	0.0063

VENTILSITZRINGE – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Art.-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 009 500	35,500	28,000	10,000	HT*
50 009 501	37,500	30,000	10,000	HT*
50 009 503	38,230	31,000	8,000	HT*
50 009 504	38,500	31,000	10,000	HT*
50 009 506	40,000	32,000	10,000	HT*
50 009 507	40,500	32,000	10,000	HT*
50 009 508	41,000	30,000	10,000	HT*
50 009 510	42,000	31,000	10,000	HT*
50 009 511	42,000	34,000	10,000	HT*
50 009 512	43,000	32,000	10,000	HT*
50 009 513	43,000	35,000	10,000	HT*
50 009 514	44,130	36,000	9,000	HT*
50 009 515	44,500	30,000	10,000	HT*
50 009 516	44,500	36,000	10,000	HT*
50 009 517	44,500	36,000	11,000	HT*
50 009 518	46,000	34,000	12,000	HT*
50 009 519	48,000	37,000	12,000	HT*
50 009 520	54,200	43,000	10,000	HT*
50 009 522	55,100	43,000	10,000	HT*
50 009 623	31,000	18,000	7,500	HT*
50 009 650	24,000	18,000	8,000	HT*
50 009 651	25,000	19,000	8,000	HT*
50 009 652	28,000	22,000	10,000	HT*
50 009 653	28,500	22,000	10,000	HT*
50 009 654	29,000	23,000	10,000	HT*
50 009 655	29,500	23,000	10,000	HT*
50 009 656	30,000	23,000	10,000	HT*
50 009 657	30,000	20,000	10,000	HT*
50 009 658	30,190	24,100	8,100	HT*
50 009 659	30,500	23,000	10,000	HT*
50 009 660	31,000	24,000	10,000	HT*
50 009 661	31,000	21,000	10,000	HT*
50 009 662	31,500	24,000	10,000	HT*
50 009 663	32,000	24,000	9,000	HT*
50 009 664	32,000	25,000	10,000	HT*
50 009 665	32,000	22,000	10,000	HT*
50 009 666	32,500	25,000	10,000	HT*
50 009 667	33,000	26,000	10,000	HT*
50 009 668	33,000	23,000	10,000	HT*
50 009 669	33,500	26,000	10,000	HT*
50 009 670	34,000	27,000	10,000	HT*
50 009 671	34,000	24,000	10,000	HT*
50 009 672	34,500	27,000	10,000	HT*
50 009 673	35,000	28,000	10,000	HT*

Art.-Nr.	Außendurchmesser Ø D (mm)	Innendurchmesser Ø d (mm)	Höhe h (mm)	Werkstoff
50 009 674	35,000	25,000	10,000	HT*
50 009 675	36,000	29,000	10,000	HT*
50 009 676	36,000	26,000	10,000	HT*
50 009 677	36,500	29,000	10,000	HT*
50 009 678	37,000	30,000	10,000	HT*
50 009 679	38,000	31,000	10,000	HT*
50 009 680	38,000	28,000	10,000	HT*
50 009 681	39,000	32,000	10,000	HT*
50 009 682	40,000	29,000	10,000	HT*
50 009 683	41,000	33,000	10,000	HT*
50 009 684	41,500	33,000	10,000	HT*
50 009 685	44,000	33,000	10,000	HT*
50 009 686	45,000	37,000	12,000	HT*
50 009 687	45,000	34,000	12,000	HT*
50 009 688	47,000	36,000	12,000	HT*
50 009 689	54,200	43,000	8,600	HT*
50 009 690	53,200	43,000	7,000	HT*
50 009 691	53,700	43,000	10,000	HT*
50 009 692	54,650	43,690	10,000	HT*
50 009 693	27,000	20,000	8,000	HT*
50 009 694	40,140	33,000	8,000	HT*
50 009 695	42,140	33,000	8,000	HT*
50 009 696	26,700	20,000	5,700	HT*
50 009 697	29,000	18,000	10,000	HT*
50 009 698	31,830	27,400	8,500	HT*
50 009 699	33,700	27,000	8,000	HT*

ZYLINDERKÖPFE FÜR GASMOTOREN – PASSEND FÜR MAN, MTU, MDE

Motorservice hat die Geometrien aller Zylinderkopfvarianten optimiert und unterstützt damit die Anwender der Gasmotoren bei der Erreichung der gesetzlichen Emissionsvorgaben. Die Optimierungen haben einen positiven Einfluss auf die Abgastemperatur. Außerdem wird die Kühlung aller Ventiltriebkomponenten und des Zündkerzenumfelds verbessert.

Motorservice bietet je nach Anforderung und Anwendung den Zylinderkopf in unterschiedlichen Varianten an.

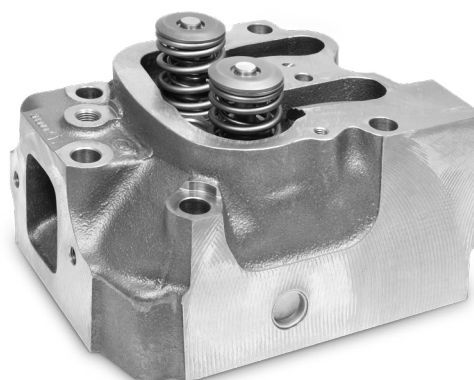
Übersicht der Varianten

Ausführung	Schmierung	Anwendung
komplett, M18	Auslassventilführung ölgeschmiert	Biogasmotoren
komplett, M14	Auslassventilführung ölgeschmiert	Biogasmotoren
komplett, M14	Auslassventilführung ungeschmiert	Erdgasmotoren
komplett, M18	Auslassventilführung ölgekühlt	Flexmotoren



VORTEILE

- optimiertes Verschleiß- und Abgasverhalten
- Verwendung für Motoren mehrerer Motorenhersteller und unterschiedlicher Ausführungen
- Montage von Klopfsensoren möglich
- Einzelteile wie Ventilsitzringe, Ventilführungen bei Motorservice erhältlich
- Einzeltemperaturüberwachung möglich
- auf Anfrage weitere Varianten nach Ihrer Anforderung



WELLENSCHUTZHÜLSEN – EINBAUHINWEISE

Wellenlaufflächen schnell und einfach reparieren

Wellenschutzhülsen sind eine kostengünstige Alternative zum Austausch oder zur aufwendigen Nachbearbeitung der eingelaufenen oder verschlissenen Welle.

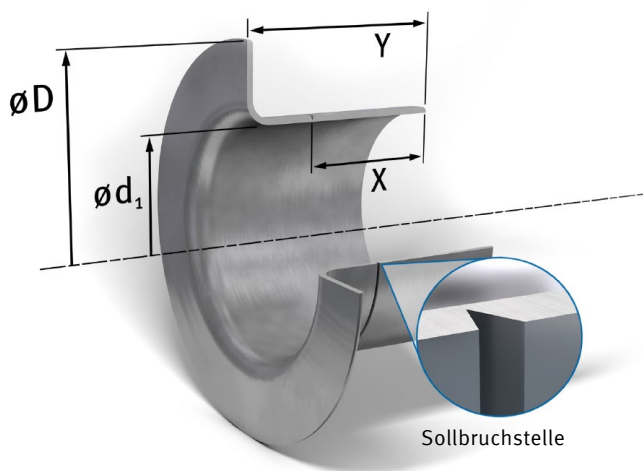
Die Wellenschutzhülse wird einfach über die verschlissene Lauffläche der Welle geschoben. Oftmals ist dies im eingebauten Zustand der Welle möglich. Nach der Reparatur können Radialwellendichtringe mit den ursprünglichen Abmessungen verwendet werden.

Mit der mitgelieferten Montagehülse und dem abtrennbaren Montageflansch gelingt die Montage der Wellenschutzhülse einfach und schnell.

Vor der Montage

- Reinigen und überprüfen Sie an der Welle die Lauffläche des Radialwellendichtrings.
- Füllen Sie Verschleißspuren, Kerben, Riefen oder große Rauheiten mit einer geeigneten Füllmasse auf. Unebenheiten der Welle werden durch die dünne Wandstärke der Wellenschutzhülse hindurchgedrückt und beeinflussen die Dichtwirkung negativ.
- Bestimmen Sie die Hüslengröße.
- Messen Sie zur Auswahl der Wellenschutzhülse den Wellendurchmesser an drei verschiedenen Stellen nahe dem verschlissenen Bereich.

Wellenschutzhülsen sind mit Durchmessern zwischen 12 mm und 200 mm erhältlich.



Montage der Wellenschutzhülse



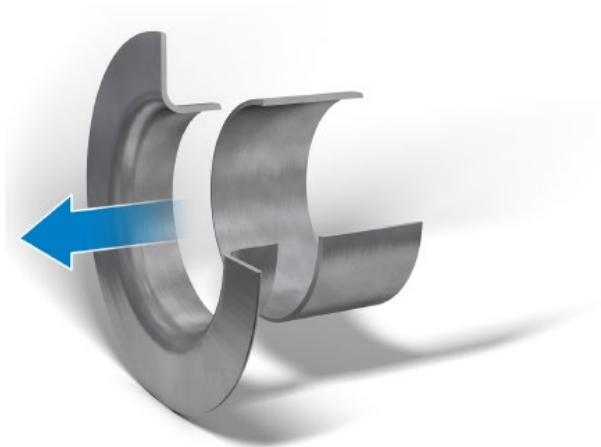
ACHTUNG

Wellenschutzhülsen dürfen nicht über Nuten, Vertiefungen oder Gewindeausläufen in der Welle platziert werden.



ACHTUNG

Montieren Sie die Wellenschutzhülse sorgfältig und ohne Verkanten auf die Welle. Bei der Montage entstehende Beschädigungen reduzieren die Lauf- und Dichteigenschaften des Radialwellendichtrings.



Abtrennbarer Montageflansch



- Fetten Sie die Oberfläche der Welle vor dem Einbau leicht ein.
- Setzen Sie die Wellenschutzhülse mit der Flanschseite auf die Welle.



- Schieben Sie die Montagehülse über die Wellenschutzhülse.
- Falls die Montagehülse zu kurz ist, kann ein Rohr als Montagehülse benutzt werden.
- Schieben Sie die Wellenschutzhülse mit der Montagehülse über die verschlissene Stelle.



- Schneiden Sie den Montageflansch an der Wellenschutzhülse mit einem Seitenschneider bis zur Sollbruchstelle ein und trennen Sie den Flansch an der vorgedrehten Nut ab.
- Überprüfen Sie die Wellenoberfläche nach der Montage nochmals auf Grate.

Demontage der Wellenschutzhülse

Die Wellenschutzhülsen können Sie auf verschiedene Weise von der Welle entfernen:

- Durch Erwärmen können Sie die thermisch aufgeweitete Wellenschutzhülse leicht von der Welle abziehen, ohne dass die Welle beschädigt wird.
- Durch kontrollierte Hammerschläge mit der Hammerfinne über die Hülsenbreite weitet sich die Wellenschutzhülse auf und kann leicht entfernt werden.
- Abreißen der Wellenschutzhülse mit Hilfe eines Seitenschneiders.
- Aufschlitzen der Wellenschutzhülse mit Hilfe eines Meißels.



ACHTUNG

Wellenschutzhülsen können nicht wiederverwendet werden.

WELLENSCHUTZHÜLSEN – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Art.-Nr.	Wellendurch- messer Ø d1 (mm)	Wellendurch- messer Ø min. (mm)	Wellendurch- messer Ø max. (mm)	Breite X (mm)	Gesamtbreite Y (mm)	Flanschdurch- messer Ø D (mm)
50 008 394	76,020	75,950	76,100	14,300	17,500	85,300
50 008 395	117,500	117,380	117,580	25,400	31,800	128,600
50 008 396	120,650	120,550	120,750	12,700	19,100	127,000
50 008 397	145,000	144,750	145,000	19,100	22,200	154,900
50 008 398	171,450	171,320	171,580	20,600	27,000	181,000
50 008 393	71,450	71,350	71,500	15,100	17,500	81,000
50 008 392	65,100	65,020	65,180	19,800	23,800	73,400
50 008 391	59,130	59,100	59,260	19,100	22,200	69,800
50 008 390	50,300	50,220	50,370	14,300	17,900	58,800
50 008 389	41,000	40,840	41,000	12,700	15,900	49,200
50 008 399	184,860	184,740	185,000	32,000	38,000	197,100
50 008 400	200,030	199,870	200,130	34,500	38,100	212,700
50 008 388	38,100	38,020	38,180	9,500	12,700	45,200
50 008 350	129,900	129,790	130,000	19,100	23,800	139,500
50 008 351	29,850	29,800	29,920	8,000	11,100	35,600
50 008 352	43,660	43,560	43,710	14,300	17,500	51,600
50 008 353	95,000	95,000	95,150	11,900	15,100	102,500
50 008 354	95,000	95,000	95,150	8,700	12,700	102,400
50 008 355	160,000	159,740	160,000	25,400	31,800	171,400
50 008 361	17,930	17,880	18,010	8,000	11,000	24,400
50 008 362	24,000	23,880	24,000	8,000	11,100	28,700
50 008 364	44,170	44,090	44,250	9,500	12,700	52,400
50 008 365	53,980	53,920	54,050	12,700	19,100	61,500
50 008 367	69,850	69,850	70,000	28,600	31,800	79,400
50 008 368	125,000	124,890	125,100	10,000	14,000	137,200
50 008 369	150,000	149,750	150,010	26,000	30,000	159,000
50 008 370	180,010	179,750	180,010	33,000	38,000	190,500
50 008 372	22,000	21,870	22,000	6,600	9,100	30,200
50 008 373	22,000	21,870	22,000	8,000	12,000	30,200
50 008 374	33,350	33,270	33,430	12,700	15,900	40,500
50 008 375	36,000	35,840	36,000	13,000	17,000	45,200
50 008 376	42,880	42,770	42,930	14,300	17,500	48,400
50 008 377	69,850	69,720	69,880	19,800	23,790	79,400
50 008 378	79,380	79,250	79,400	17,500	20,600	89,700
50 008 380	125,000	124,890	125,100	26,000	32,000	137,200
50 008 381	177,800	177,670	177,930	25,400	31,800	189,900
50 008 382	190,500	190,370	190,630	20,600	25,400	200,000
50 008 383	15,000	14,960	15,060	5,000	9,000	19,100
50 008 384	19,050	19,000	19,100	8,000	11,100	24,000
50 008 385	25,400	25,350	25,450	8,000	11,100	31,000
50 008 386	30,180	30,100	30,230	8,000	11,100	35,600
50 008 387	29,360	29,310	29,410	9,500	12,700	34,300
50 008 449	104,780			20,600	25,400	113,500
50 008 445	53,980			19,800	23,800	61,500

WELLENSCHUTZHÜLSEN – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Art.-Nr.	Wellendurch- messer Ø d1 (mm)	Wellendurch- messer Ø min. (mm)	Wellendurch- messer Ø max. (mm)	Breite X (mm)	Gesamtbreite Y (mm)	Flanschdurch- messer Ø D (mm)
50 008 441	38,680			11,100	14,300	47,200
50 008 440	38,100			14,300	17,500	45,200
50 008 437	55,580			19,800	23,800	63,500
50 008 428	44,450			13,500	15,900	52,400
50 008 427	44,450			9,500	12,700	52,200
50 008 425	43,000			12,700	15,900	48,400
50 008 424	41,280			14,300	17,500	47,600
50 008 422	36,530			9,500	12,700	45,200
50 008 421	15,880			8,000	10,300	19,100
50 008 458	152,400			25,400	31,800	161,900
50 008 453	95,250			17,500	22,200	102,100
50 008 434	61,920			19,800	23,800	71,800
50 008 432	47,630			14,300	17,500	56,000
50 008 419	34,930			8,000	11,100	41,600
50 008 417	33,350			6,300	9,500	40,600
50 008 416	27,000			8,000	11,100	33,500
50 008 415	31,500			8,000	11,100	39,100
50 008 413	27,660			8,000	11,100	35,700
50 008 412	21,820			6,300	9,500	29,300
50 008 408	19,840			8,700	11,100	23,800
50 008 459	154,860			26,000	30,000	167,000
50 008 452	94,740			19,800	23,000	102,200
50 008 451	88,900			20,600	25,400	97,600
50 008 450	120,000			8,000	11,000	129,800
50 008 431	47,450			22,600	26,000	55,600
50 008 454	95,250			14,300	17,500	102,200
50 008 435	63,500			19,800	23,800	71,600
50 008 433	49,230			14,300	17,500	56,400
50 008 426	44,450			19,100	22,200	52,400
50 008 423	28,580			9,500	12,700	38,100
50 008 414	28,580			8,000	11,100	38,100
50 008 411	24,600			15,900	18,300	28,700
50 008 410	24,600			8,000	11,100	28,700
50 008 409	22,230			8,000	11,100	27,800
50 008 407	17,370			8,000	11,100	22,700
50 008 406	14,300			6,300	9,900	19,100
50 008 420	14,000			6,300	9,900	19,100
50 008 418	34,010			12,700	15,900	41,300
50 008 448	61,930			12,700	15,900	71,800
50 008 447	57,150			19,800	23,800	64,300
50 008 446	56,000			12,700	15,900	64,300
50 008 444	92,080			20,600	25,400	102,400

WELLENSCHUTZHÜLSEN – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Art.-Nr.	Wellendurch- messer Ø d1 (mm)	Wellendurch- messer Ø min. (mm)	Wellendurch- messer Ø max. (mm)	Breite X (mm)	Gesamtbreite Y (mm)	Flanschdurch- messer Ø D (mm)
50 008 443	44,450			14,300	17,500	52,400
50 008 442	39,700			14,300	17,500	47,200
50 008 439	82,550			20,600	25,400	91,300
50 008 438	74,630			19,800	23,800	84,900
50 008 436	63,910			19,800	23,000	71,800
50 008 462	189,310			20,600	25,400	199,600
50 008 461	169,880			31,800	38,000	182,600
50 008 460	175,010			28,000	32,000	187,000
50 008 457	127,000			17,500	22,200	137,200
50 008 456	165,100			25,400	31,800	177,800
50 008 455	134,950			20,500	25,400	145,700
50 008 430	47,220			14,300	17,500	54,800
50 008 323	100,000	99,950	100,110	20,600	25,400	109,500
50 008 324	75,000	74,930	75,080	15,100	17,500	83,100
50 008 325	120,000	119,890	120,090	20,000	25,000	129,800
50 008 326	105,000	104,900	105,100	20,000	23,200	113,500
50 008 327	25,000	24,940	25,040	8,000	11,000	33,000
50 008 328	31,800	31,670	31,830	8,000	11,100	38,100
50 008 329	41,900	41,830	42,000	11,300	14,500	53,000
50 008 330	70,000	69,930	70,080	20,000	24,000	79,400
50 008 331	80,000	79,910	80,090	21,000	24,000	90,000
50 008 332	130,180	129,970	130,180	22,000	25,300	139,500
50 008 333	84,070	84,000	84,150	20,600	25,400	93,700
50 008 334	28,000	27,940	28,040	9,500	12,700	34,900
50 008 335	48,030	47,930	48,090	14,000	17,000	56,000
50 008 336	62,000	61,820	62,000	12,700	15,900	71,800
50 008 337	72,000	71,830	72,000	19,100	22,200	81,900
50 008 338	75,000	74,930	75,080	22,000	26,000	84,000
50 008 339	90,000	89,910	90,070	18,000	23,000	101,600
50 008 340	90,000	89,910	90,070	23,000	28,000	101,600
50 008 341	17,000	16,940	17,040	8,000	11,000	22,200
50 008 342	38,000	37,850	38,000	13,000	17,000	45,200
50 008 343	140,000	139,900	140,110	20,500	25,400	151,000
50 008 344	34,930	34,820	34,980	12,700	15,900	41,600
50 008 345	41,900	41,830	42,000	14,300	17,500	53,000
50 008 346	68,000	67,820	68,000	19,100	22,200	79,400
50 008 347	69,850	69,850	70,000	19,800	23,800	79,400
50 008 348	46,050	45,950	46,100	14,300	17,500	53,100
50 008 349	60,330	60,300	60,450	13,400	17,400	69,800
50 008 322	95,000	94,920	95,080	21,000	24,000	102,200
50 008 429	45,240			16,900	20,300	54,000
50 008 405	52,000			12,700	15,900	62,700
50 008 404	66,000			19,800	23,800	76,000
50 008 403	110,000	109,779	109,982	11,400	15,000	125,000

WELLENSCHUTZHÜLSEN – ARTIKEL UND ABMESSUNGEN

Art.-Nr.	Wellendurch- messer Ø d1 (mm)	Wellendurch- messer Ø min. (mm)	Wellendurch- messer Ø max. (mm)	Breite X (mm)	Gesamtbreite Y (mm)	Flanschdurch- messer Ø D (mm)
50 008 402	78,000			19,100	22,200	88,000
50 008 401	133,350			20,600	25,400	141,200
50 008 300	32,000	31,920	32,080	8,000	11,100	38,100
50 008 301	80,000	79,910	80,090	11,000	15,000	90,000
50 008 302	109,930	109,910	110,110	12,900	16,500	125,000
50 008 303	34,930	34,930	35,080	13,000	16,000	41,600
50 008 304	65,000	64,920	65,080	20,000	23,000	72,400
50 008 306	115,000	114,890	115,090	20,600	23,800	127,000
50 008 307	45,000	44,930	45,090	14,000	17,000	53,000
50 008 308	85,000	84,790	85,000	10,100	12,700	90,900
50 008 309	40,080	39,930	40,080	13,000	16,000	47,000
50 008 310	50,000	49,910	50,060	14,000	17,000	57,000
50 008 311	30,000	29,950	30,070	8,000	11,000	35,600
50 008 312	26,010	25,880	26,010	8,000	12,000	33,400
50 008 313	84,890	84,760	85,010	17,000	21,000	94,000
50 008 314	20,000	19,940	20,040	8,000	11,000	23,600
50 008 315	55,000	54,910	55,070	20,000	23,000	62,000
50 008 316	90,000	89,910	90,070	13,400	16,900	101,600
50 008 317	60,000	59,920	60,070	9,400	11,400	70,700
50 008 318	69,850	69,850	70,000	10,300	14,300	79,400
50 008 319	60,000	59,920	60,070	20,000	23,000	70,700
50 008 320	79,910	79,810	80,010	19,100	22,500	89,900
50 008 379	101,600	101,550	101,750	20,600	25,400	111,100
50 008 371	12,000	11,910	12,070	6,000	8,400	15,500
50 008 366	57,150	57,120	57,280	8,000	11,100	64,300
50 008 363	40,000	39,850	40,000	9,900	12,900	46,900
50 008 360	50,800	50,720	50,880	14,300	17,500	61,100
50 008 359	44,860	44,730	44,880	14,300	17,500	52,400
50 008 358	42,060	41,990	42,140	14,000	17,500	53,000
50 008 357	39,420	39,340	39,500	11,100	14,300	47,200
50 008 356	16,000	15,900	16,000	8,000	11,100	18,200
50 008 321	84,890	84,760	85,010	21,000	25,000	94,000
50 008 305	90,000	89,910	90,070	11,100	13,700	101,600

D

1



132


BFG 6 M 1015 C

G A 6 11910 cm³ 2V 142 kW 193 PS ϵ 10:1 145


94 728 600


Zylinder-Ø: 132; KH: 86.8; MT: -26.6; MØ: 92.9; GL: 133.8; Kolbenbolzen: 52x110; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 2,45 CR G6

DSF 4 CR

D


89 443 110

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=147 C=158 L=268.5 H+F=9+1.2


20 0505 10156

Schwungradflanschdurchmesser: 115


22210

EX; 42 x 8 x 133 x RA/S - Cr - 45° - 22 - III


81-22111

IN/EX; 15.03/ x 8.03 x 66 G2

22321

IN; 46 x 8 x 133 x A/S - Cr - 30° - VS - 22 - III


20 0105 10150

mechanisch; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 25; Länge: 77

2



132


BFG 8 M 1015 C

G A 8 15870 cm³ 2V 190 kW 258 PS ϵ 10:1 145


94 728 600


Zylinder-Ø: 132; KH: 86.8; MT: -26.6; MØ: 92.9; GL: 133.8; Kolbenbolzen: 52x110; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 2,45 CR G6

DSF 4 CR


89 443 110

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=147 C=158 L=268.5 H+F=9+1.2


22210

EX; 42 x 8 x 133 x RA/S - Cr - 45° - 22 - III


81-22111

IN/EX; 15.03/ x 8.03 x 66 G2

22321

IN; 46 x 8 x 133 x A/S - Cr - 30° - VS - 22 - III


20 0105 10150

mechanisch; Aussen-Ø: 35; Innen-Ø: 25; Länge: 77

				Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
GV158TI	G	8			128 x 142	14618	2	10,5:1	313	426	1
GV180TI	G	10			128 x 142	18273	2	10,5:1	340	462	2
GV222TI	G	12			128 x 142	21915	2	10,5:1	358	486	3
P222LE-II	G	12			128 x 142	21915	2	14,9:1	652	886	4

1

GV158TI 128



GV158TI

G

8

14618 cm³

2V

313 kW

426 PS

ε 10,5:1

142



89 092 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1



78 693 600

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1

78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00

78 694 604

[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00

78 897 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1

78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

79 443 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

87 348 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B

87 385 694

[Satz] NW-L SEMI Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / St/B; NW-L SEMI Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / St/W

87 401 604

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

87 401 614 0,25 / 87 401 624 0,50 / 87 401 634 0,75 / 87 401 644 1,00



25311

EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III

25310

IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III



81-25102

EX; 18/ x 12.02 x 56 G2

81-25101

IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2



92-25004

EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas

92-25018

EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR

92-25005

IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas

92-25019

IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR

81-2536

IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.



20 1402 28000

2

GV180TI 128



GV180TI

G

10

18273 cm³

2V

340 kW

462 PS

ε 10,5:1

142



89 092 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1



78 693 600

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1

78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00

78 694 604

[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00

78 897 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1

78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

79 443 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

87 347 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B

87 399 604

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

87 399 614 0,25 / 87 399 624 0,50 / 87 399 634 0,75



25311

EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III

25310

IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III



81-25102

EX; 18/ x 12.02 x 56 G2

81-25101

IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2



92-25004

EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas

92-25018

EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR

92-25005

IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas

92-25019

IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR

81-2536

IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.

3

GV222TI 128



GV222TI

G

12

21915 cm³

2V

358 kW

486 PS

ε 10,5:1

142



89 092 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1



78 693 600

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1

78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00

78 694 604

[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00

cont...

		78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
		79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
		87 346 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B
		87 397 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50
		25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
		25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
		92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
		92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
		92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
		92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
		81-25102	EX; 18/ x 12.02 x 56 G2
		81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
		81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
		92-25003	EX; 53.11 x 43 x 9.9; G1; 45°
		92-25002	IN; 61.11 x 49 x 8.8; G1; 30°

4

128



P222LE-II

G

12

21915 cm³

2V

652 kW

886 PS

ε14,9:1

142

**89 092 110**

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.

**78 693 600**

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1
78 693 610 0,25 / **78 693 620** 0,50 / **78 693 630** 0,75 / **78 693 640** 1,00

78 694 604

[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G
78 694 614 0,25 / **78 694 624** 0,50 / **78 694 634** 0,75 / **78 694 644** 1,00

78 897 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1
78 897 610 0,25 / **78 897 620** 0,50 / **78 897 630** 0,75 / **78 897 640** 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

79 443 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

87 346 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B

87 397 604

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G
87 397 614 0,25 / **87 397 624** 0,50

**81-2536**

IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.

**92-25003**

EX; 53.11 x 43 x 9.9; G1; 45°

92-25002

IN; 61.11 x 49 x 8.8; G1; 30°

		Cyl.			mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
E2842E312	G	12		128 x 142	21915	4			240	326	6
E2842LE322	G (LA)	12		128 x 142	21915	4			370	503	7
E2842LE322	G (LA)	12		128 x 142	21915	4			400	544	8
E2848LE322	G (LA)	8		128 x 142	14618	4			250	340	9
E2876E312	G	6		128 x 166	12816	4	12,0:1		140	190	10
E2876LE302	G (LA)	6		128 x 166	12816	4			190	258	11
E2876LE302	G (LA)	6		128 x 166	12816	4			200	272	12
206 BG	G	1		128 x 166	12816	4	14,8:1		220	299	1
206 EG	G	1		128 x 166	12816	4	13,5:1		231	314	2
208	G	1		128 x 142	14618	4	14,8:1		265	360	3
212	G	1		128 x 142	21915	4	14,8:1		400	544	4
306 BG	G	1		128 x 166	12816	4	14,8:1		250	340	5
312	G	1		128 x 142	21915	4	14,8:1		450	612	4

E

1			128									
	206 BG			G	1	12816 cm ³	4V	220 kW	299 PS	⚙ 14,8:1		166
	AGENITOR											
	80 00717 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]										
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]										
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1										
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung										
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleuefuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt										
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113										
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse										
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze										
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.							
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen							
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR		81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2							
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR		81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.							
	20 1002 G2866											

2			128									
	206 EG			G	1	12816 cm ³	4V	231 kW	314 PS	⚙ 13,5:1		166
	AGENITOR											
	80 00717 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]										
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]										
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1										

3			128									
	208			G	1	14618 cm ³	4V	265 kW	360 PS	⚙ 14,8:1		142
	AGENITOR											
	80 00717 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]										
	89 092 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1										
	89 389 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.										
	89 389 810	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.										
	78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00										
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00										

cont...

	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueiffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt									
	20 0302 25380	exklusive Zylinderbuchse									
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze									
	81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.					92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR			
	81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen					92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR			
	81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2									
	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.									
	20 1403 44400										
4		128									
	212		G	1	21915 cm ³	4V	400 kW	544 PS	£ 14,8:1		142
	312		G	1	21915 cm ³	4V	450 kW	612 PS	£ 14,8:1		142
	AGENITOR										
	78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00									
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00									
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung									
	87 366 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A									
	87 397 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50									
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueiffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt									
	20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse									
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze									
	81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.					92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR			
	81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen					92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR			
	81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2									
	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.									
5		128									
	306 BG		G	1	12816 cm ³	4V	250 kW	340 PS	£ 14,8:1		166
	AGENITOR										
	80 00717 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]									
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]									
cont...											



20 1002 G2866

	40 208 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -28.2; MØ: 94; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3
		RTK
		T15 3,5 CR G6
		M 3
		DSF 5 CR
		→ 80 00155 1 0 ...
		Verdichtung 11 : 1

42 043 600

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15	3,5	CR	G6
M	3		
DSF	5	CR	

→ **80 00155 1 0 ...**

Verdichtung 14:1

94 942 600

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -29; MØ: 96; GL: 130; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

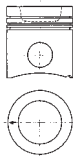
FBo, RTK

T15	3,5	CR	G6
M	3		
DSF	5	CR	

→ **80 00155 1 0 ...**

Verdichtung 10:1

27

	94 943 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -22; MØ: 96; GL: 130; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 FBo, RTK T15 3,5 CR G6 M 3 DSF 5 CR → 80 00155 1 0 ... Verdichtung 12,5:1							
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]							
	42 043 960	Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120							
	94 943 960	Kolben: 94943600; Zylinderlaufbuchse: 89092120							
	89 092 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1							
	78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00							
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00							
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.							
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung							
	87 366 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A							
	87 397 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50							
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleuefuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt							
	20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse							
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze							
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III			81-25102	EX; 18/ x 12.02 x 56 G2			
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III			81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2			
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas			81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.			
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR							
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas							
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR							
	20 1403 44300								
	7								
	128								
	E2842LE322	G	LA	12	21915 cm³	4V	370 kW	503 PS	 142
	PATRUUS								
	40 208 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -28.2; MØ: 94; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 3,5 CR G6 M 3 DSF 5 CR → 80 00155 1 0 ... Verdichtung 11 : 1							
	41 000 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 4 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CR Verdichtung 12:1							

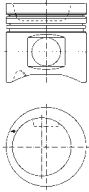
cont...

42 043 600	 Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 3,5 CR G6 M 3 DSF 5 CR → 80 00155 1 0 ... Verdichtung 14:1
 80 00155 1 0 000 80 00717 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5] Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]
 41 000 960 42 043 960	Kolben: 41000600; Zylinderlaufbuchse: 89092120 Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120
 89 092 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1
 78 693 600 78 694 604	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00 [Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00 [Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00 , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet. [Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung [Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A [Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50
 20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueffuss: 33; Breite Pleueckkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
 20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse
 20 0802 G2820 20 0802 G2828	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze - V - G - S - - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze
 25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
 81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
 92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
 20 1403 44300	81-25113 EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen 81-25102 EX; 18/ x 12.02 x 56 G2 81-25101 IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2 81-2536 IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.

8	 128
 E2842LE322	G LA 12 21915 cm³ 4V 400 kW 544 PS  142

 40 208 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -28.2; MØ: 94; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 3,5 CR G6 M 3 DSF 5 CR → 80 00155 1 0 ... Verdichtung 11 : 1
--	---

cont...

41 000 600

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 4 CK G6

M 3 CR G3

DSF 4 CR

→ **80 01100 1 0 ...**

Verdichtung 12:1

**80 00155 1 0 000**

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]

80 00717 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]

80 01100 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]

**89 092 120**

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1

**78 693 600**

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1

78 693 610 0,25 / **78 693 620** 0,50 / **78 693 630** 0,75 / **78 693 640** 1,00**78 694 604**

[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

78 694 614 0,25 / **78 694 624** 0,50 / **78 694 634** 0,75 / **78 694 644** 1,00**78 897 600**

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1

78 897 605 0,10 / **78 897 610** 0,25 / **78 897 620** 0,50 / **78 897 630** 0,75 / **78 897 640** 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.**79 443 600**

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

87 346 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B

87 366 600

[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A

87 397 604

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

87 397 614 0,25 / **87 397 624** 0,50**20 0302 28420**

exklusive Zylinderbuchse

**20 0802 G2840**

- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze

**25311**

EX; 51 x 12 x 142.5 x l/S - Cr - 30° - VS - 1 - III

25324

EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III

25310

IN; 58 x 12 x 142.5 x l/S - Cr - 30° - VS - 1 - III

**81-25101**

IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2

81-2536

IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.

**92-25004**

EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas

92-25018

EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR

92-25005

IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas

92-25019

IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR

**20 1403 44300****9****128****E2848LE322**

G

LA

8

14618 cm³

4V

250 kW

340 PS

142

PATRUUS**41 000 600**

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 4 CK G6

M 3 CR G3

DSF 4 CR

→ **80 01100 1 0 ...**

Verdichtung 12:1

**42 043 600**

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 3 CR G3

DSF 5 CR

Verdichtung 14:1

**80 01100 1 0 000**

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]

cont...

	41 000 960	Kolben: 41000600; Zylinderlaufbuchse: 89092120
	42 043 960	Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120
	89 092 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1
	78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	87 385 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A
	87 401 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 401 614 0,25 / 87 401 624 0,50 / 87 401 634 0,75 / 87 401 644 1,00
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0302 25380	exklusive Zylinderbuchse
	20 0802 G2820	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	20 1403 44400	
	81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen
	81-25102	EX; 18/ x 12.02 x 56 G2
	81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.

10		128										
	E2876E312		G	6	12816 cm ³	4V	140 kW	190 PS	ε12,0:1		166	
	PATRUUS											
	41 260 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -26.6; MØ: 93; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3										
		RTK										
		T15	4	CK	G6							
		M	3	CR	G3							
		DSF	4	CR								
		→ 80 01100 1 0 ...										
		Verdichtung 12:1										
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]										
	80 00300 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]										
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]										
	41 260 960	Kolben: 41260600; Zylinderlaufbuchse: 89186120										
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1										
	89 914 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet										
cont...												

	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75							
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.							
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 // 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80							
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung							
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50							
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25, Außenübermaß + 0,50 mm							
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleuefuß: 45.85; Breite Pleuekopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt							
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113							
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse							
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze							
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III			81-25102	EX; 18/ x 12.02 x 56 G2			
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III			81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2			
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas				81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR							
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas							
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR							
	20 1002 G2866								
	20 1402 28760								
11		128							
	E2876LE302	G	LA	6	12816 cm ³	4V	190 kW	258 PS	 166
	PATRUUS								
	40 207 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -25.3; MØ: 105.8; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3							
		RTK							
		T15	3,5	CR	G6				
		M	3						
		DSF	5	CR					
		→ 80 00155 1 0 ...							
		Verdichtung 11 : 1							
	41 498 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; VT1: -5; MT: -24.8; MØ: 102; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3							
		RTK							
		T15	4	CR	G6				
		M	3						
		DSF	4	CR					
		→ 80 00300 1 0 ...							
		Verdichtung 14:1							
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]							
	80 00300 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]							
	40 207 960	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89186120							
	40 207 961	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89324120							
	40 207 963	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89518120							
	40 207 964	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89534120							
	41 498 960	Kolben: 41498600; Zylinderlaufbuchse: 89186120							
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1							
	89 914 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet							
	89 518 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.27+1							
	89 324 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.57+1							

cont...

	89 892 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145.5 C=154.3 L=270 H+F=10.07+1
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 // / 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25, Außenübermaß + 0,50 mm
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuellauge: 95; Durchmesser kleines Pleuellauge: 50.06; Breite Pleueufuss: 45.85; Breite Pleuekopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse
	20 0802 G2820	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	20 1002 G2866	
	20 1402 28760	

E

12	 128								
	E2876LE302	G	LA	6	12816 cm ³	4V	200 kW	272 PS	 166
	40 207 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -25.3; MØ: 105.8; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3							
		RTK							
		T15	3,5	CR	G6				
		M	3						
		DSF	5	CR					
		→ 80 00155 1 0 ...							
		Verdichtung 11 : 1							
	41 498 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; VT1: -5; MT: -24.8; MØ: 102; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3							
		RTK							
		T15	4	CR	G6				
		M	3						
		DSF	4	CR					
		→ 80 00300 1 0 ...							
		Verdichtung 14:1							

cont...

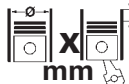
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]
	80 00300 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]
	40 207 960	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89186120
	40 207 961	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89324120
	40 207 963	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89518120
	40 207 964	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89534120
	41 498 960	Kolben: 41498600; Zylinderlaufbuchse: 89186120
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1
	89 914 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet
	89 518 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.27+1
	89 324 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.57+1
	89 892 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145.5 C=154.3 L=270 H+F=10.07+1
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75 , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 // 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25 , Außenübermaß + 0,50 mm
	87 501 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleuelfuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
		92-25004
	92-25018	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	20 1002 G2866	
	20 1402 28760	

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F4BE0611A Euro 5	G (LA)	6		102 x 120	5883	12	11.0	147	200	1
F4BE0611A Euro 5	G (LA)	6		102 x 120	5900	12	11	147	200	1

1	 102										
	F4BE0611A Euro 5	09.2006 → 09.2015	G	LA	6	5883 cm³	12V	147 kW	200 PS	£ 11.0	 120
	F4BE0611A Euro 5		G	LA	6	5900 cm³	12V	147 kW	200 PS	£ 11	 120
	EUROCARGO I-III										
	42 352 600	Zylinder-Ø: 102; KH: 71.38; MT: -23.86; MØ: 84.9; GL: 105.38 RTK, KKK									

			 Cyl.	 mm	 cm ³	 Comp. Ratio ε	 kW	 PS	 Pos
G934	G	4	122 x 150	7000	4	13,0:1	145	197	1
G936	G	6	122 x 150	10500	4	13,0:1	217	295	1
G944	G	4	130 x 150	8000	4	13,0:1	164	223	2
G946	G	6	130 x 150	12000	4	13,0:1	246	334	3
G9508	G	8	130 x 157	16700	4	13,3:1	344	468	4
G9512	G	12	130 x 157	25000	4	13,3:1	516	702	5

1		122											
			G934	G	4	7000 cm³	4V	145 kW	197 PS	⌘ 13,0:1		150	
	G936		G	6	10500 cm³	4V	217 kW	295 PS	⌘ 13,0:1		150		
			81-23001	IN/EX; 15.03/20 x 9.01 x 64 G2							92-23002	EX; 40.04 x 30.95 x 7.6; ; 30°	
											92-23001	IN; 45.05 x 34.7 x 8.08; G6; 20°	
2		130											
			G944	G	4	8000 cm³	4V	164 kW	223 PS	⌘ 13,0:1		150	
	89 958 110		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145 C=157.9 L=235 H=12										
			81-23001	IN/EX; 15.03/20 x 9.01 x 64 G2							92-23002	EX; 40.04 x 30.95 x 7.6; ; 30°	
											92-23001	IN; 45.05 x 34.7 x 8.08; G6; 20°	
3		130											
			G946	G	6	12000 cm³	4V	246 kW	334 PS	⌘ 13,0:1		150	
	89 958 110		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145 C=157.9 L=235 H=12										
			105-46001	EX; 39 x 9 x 157 x RA/S - Cr - 30° - VS - 22 -							MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9	
			105-46000	IN; 43.5 x 9 x 157.2 x RA/S - Cr - 20° - VS - 22 - III							81-23001	IN/EX; 15.03/20 x 9.01 x 64 G2	
			92-23002	EX; 40.04 x 30.95 x 7.6; ; 30°									
			92-23001	IN; 45.05 x 34.7 x 8.08; G6; 20°									
4		130											
			G9508	G	8	16700 cm³	4V	344 kW	468 PS	⌘ 13,3:1		157	
	89 959 110		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=149.5 C=163.4 L=262 H=10.06										
			81-23002	IN/EX; 15.03/17.5 x 9.01 x 62 G2									
5		130											
			G9512	G	12	25000 cm³	4V	516 kW	702 PS	⌘ 13,3:1		157	
	89 959 110		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=149.5 C=163.4 L=262 H=10.06										
			105-35671	EX; 41 x 9 x 153.7 x RA/S - Cr - 30° - VS - 22 - III							MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9	
			105-35670	IN; 44 x 9 x 153.7 x RA/S - Cr - 20° - VS - 22 - III							81-23002	IN/EX; 15.03/17.5 x 9.01 x 62 G2	

		Cyl.			cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
E 0824	E 302	G	4	108 x 125	4580	2				6
E 0826	E 302	G	6	108 x 120	6596	2				7
E 0834	E 312	G (NA)	4	108 x 125	4580	8	13.0	37-53	50-72	2
E 0834	E 302	G (NA)	4	108 x 125	4580	8	13.0	54-62	73-84	1
E 0834	LE 302	G (LA)	4	108 x 125	4580	8	11.0	68	92	3
E 0836	E 302, E 312	G (NA)	6	108 x 125	6871	12	13.0	56-85	76-116	4
E 0836	LE 202	G (LA)	6	108 x 125	6871	12	11.0	110	150	5
E 2676	E 302	G (NA)	6	126 x 166	12419	24	12.0	140-160	190-218	8
E 2676	LE 202, LE 212	G (LA)	6	126 x 166	12419	24	19.0	220-250	299-340	9
E 2842	LE 302	G (LA)	12	128 x 142	21930	2				23
E 2842	LE 302	G (LA)	12	128 x 142	21930	2				24
E 2842	LE 202	G (LA)	12	128 x 142	21930	2				22
E 2842	E	G	12	128 x 142	21930	2		177	241	21
E 2842	LE 202, LE 302	G (LA)	12	128 x 142	21927	24	12.0	360-420	489-571	10
E 2842	LE 312	G (LA)	12	128 x 142	21927	24	12.0	360-420	490-571	11
E 2842	LE 322	G (LA)	12	128 x 142	21927	24	12.0	380-420	517-571	12
E 2848	LE 322	G (LA)	8	128 x 142	14618	16	12.0	265-295	360-401	13
E 2876	TE 302	G (A)	6	128 x 166	12816	12	12.0	130	177	19
E 2876 KAT	E 302	G	6	128 x 166	12816	2		130-140	177-190	14
E 2876	E 312	G (LA)	6	128 x 166	12816	12	12.0	150-170	204-231	14
E 2876	LE 302	G (LA)	6	128 x 166	12816	12	11.0	200-210	272-286	16
E 2876	LE 202	G (LA)	6	128 x 166	12816	12	12.0	220	299	15
E 2876 Euro 5	LUH 01	G (LA)	6	128 x 166	12816	12	12.0	228	310	17
E 2876 Euro 5	LUH 02	G (LA)	6	128 x 166	12816	12	12.0	228	310	18
E 3262	E 302, LE 242	G (NA)	12	132 x 157	25782	48	12.0	275-580	374-789	25
E 3262	LE 232	G	1	132 x 157	25782	48	12	450	612	27
E 3262	LE 232	G (NA)	12	132 x 157	25782	48	12.0	450-580	612-789	29
E 3262	LE 222	G (NA)	12	132 x 157	25782	48	12.0	500	680	26
E 3262	LE 202, LE 212, LE 222	G	12	132 x 157	25782	48	12	500-580	680-789	27
E 3262	E 203	G	12	132 x 157	25782	4	12:1	550	748	25
E 3262	LE 202	G (LA)	12	132 x 157	25782	48	12.0	550-580	748-789	26
E 3262	LE 212	G (NA)	12	132 x 157	25782	48	12.0	550-580	748-789	28
E 3268	LE 232	G (LA)	8	132 x 157	17188	16	12	370	503	27
E 3268	LE 212	G (LA)	1	132 x 157	17188	16	12	370-390	503-530	26
E 3268	LE 212, LE 222, LE 222, LE 232	G (LA)	8	132 x 157	17188	16		370-530	503-530	26
G 2876	DUH 02	G (NA)	6	128 x 166	12816	12	10.0	200	272	20
G 2876 Euro 5	DUH 01	G (NA)	6	128 x 166	12816	12	10.0	200	272	20

1



108



E 0834

E 302

G NA 4 4580 cm³ 8V 54-62 kW 73-84 PS € 13.0 125

41 259 600

Zylinder-Ø: 108; KH: 62.8; MT: -14.9; MØ: 84.6; GL: 102; Kolbenbolzen: 42x86; Anzahl Ringe: 3

RTK

R 2,5 CR G3

M 2,5

DSF 4 CR



89 470 110

T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.49 C=116 L=217 H=4.04

89 453 110

T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.99 C=116 L=217 H=4.04, Außenübermaß + 0,50 mm

89 470 191

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=111.27 L=217

89 470 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=111.6 C=116 L=218 H=5.04



79 234 600

[Paar] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G

79 234 610 0,25 / 79 234 620 0,50

79 299 600

[Paar] AS STD Ø 84,850 / 102,450 // 2,900 St/A

79 333 600

[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G

79 333 610 0,25, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

79 445 600

[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

77 743 600

[Satz] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G

77 805 600

[Satz] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

77 808 600

[Satz] NW-L STD Ø 54,940 / 59,000 / 25,000 / 2,000 St/B

77 927 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 42,000 / 46,000 / 35,250 / St/B



20 0502 08343



81-25104

EX; 16.03/ x 10.02 x 55 G2

81-25105

IN; 16.03/ x 10.02 x 60 G2



92-25023

EX; 44.1 x 34.9 x 8.15; G2

92-25022

IN; 51.1 x 41.6 x 7.45; G2



20 1002 08341



20 1402 08340

M

2



108



E 0834

E 312

G NA 4 4580 cm³ 8V 37-53 kW 50-72 PS € 13.0 125

41 259 600

Zylinder-Ø: 108; KH: 62.8; MT: -14.9; MØ: 84.6; GL: 102; Kolbenbolzen: 42x86; Anzahl Ringe: 3

RTK

R 2,5 CR G3

M 2,5

DSF 4 CR



79 234 600

[Paar] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G

79 234 610 0,25 / 79 234 620 0,50

79 299 600

[Paar] AS STD Ø 84,850 / 102,450 // 2,900 St/A

79 333 600

[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G

79 333 610 0,25, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

79 445 600

[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

77 743 600

[Satz] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G

77 805 600

[Satz] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

77 808 600

[Satz] NW-L STD Ø 54,940 / 59,000 / 25,000 / 2,000 St/B

77 927 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 42,000 / 46,000 / 35,250 / St/B



20 0502 08343



81-25104

EX; 16.03/ x 10.02 x 55 G2

81-25105

IN; 16.03/ x 10.02 x 60 G2



92-25023

EX; 44.1 x 34.9 x 8.15; G2

92-25022

IN; 51.1 x 41.6 x 7.45; G2



20 1002 08341



20 1402 08340

3		108	
E 0834		LE 302	
		G LA 4 4580 cm ³ 8V 68 kW 92 PS	
		€ 11.0 125	
	41 259 600	Zylinder-Ø: 108; KH: 62.8; MT: -14.9; MØ: 84.6; GL: 102; Kolbenbolzen: 42x86; Anzahl Ringe: 3 RTK R 2,5 CR G3 M 2,5 DSF 4 CR	
	89 470 110	T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.49 C=116 L=217 H=4.04	
	79 234 600	[Paar] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G 79 234 610 0,25 / 79 234 620 0,50	
	79 299 600	[Paar] AS STD Ø 84,850 / 102,450 / / 2,900 St/A	
	79 333 600	[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G 79 333 610 0,25, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	79 445 600	[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung	
	77 743 600	[Satz] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G	
	77 805 600	[Satz] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 808 600	[Satz] NW-L STD Ø 54,940 / 59,000 / 25,000 / 2,000 St/B	
	77 927 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 42,000 / 46,000 / 35,250 / St/B	
	20 0502 08343		
	81-25104	EX; 16.03/ x 10.02 x 55 G2	 92-25023 EX; 44.1 x 34.9 x 8.15; G2
	81-25105	IN; 16.03/ x 10.02 x 60 G2	 92-25024 IN; 46.043 x 37.3 x 7.8; G5; 30°
	20 1402 08260		
4		108	
E 0836		E 302, E 312	
		G NA 6 6871 cm ³ 12V 56-85 kW 76-116 PS	
		€ 13.0 125	
	41 259 600	Zylinder-Ø: 108; KH: 62.8; MT: -14.9; MØ: 84.6; GL: 102; Kolbenbolzen: 42x86; Anzahl Ringe: 3 RTK R 2,5 CR G3 M 2,5 DSF 4 CR	
	89 470 110	T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.49 C=116 L=217 H=4.04	
	89 453 110	T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.99 C=116 L=217 H=4.04, Außenübermaß + 0,50 mm	
	89 470 191	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=111.27 L=217	
	89 470 190	T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=111.6 C=116 L=218 H=5.04	
	79 234 600	[Paar] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G 79 234 610 0,25 / 79 234 620 0,50	
	79 299 600	[Paar] AS STD Ø 84,850 / 102,450 / / 2,900 St/A	
	79 333 600	[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G 79 333 610 0,25, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	79 445 600	[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung	
	77 744 600	[Satz] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G 77 744 610 0,25 / 77 744 620 0,50	
	77 807 600	[Satz] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G 77 807 610 0,25, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.	
	77 809 600	[Satz] NW-L STD Ø 54,940 / 59,000 / 25,000 / 2,000 St/B	
	77 930 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 42,000 / 46,000 / 35,250 / St/B	
	20 0502 08360	Schwungradflanschdurchmesser: 110	
	20 0502 08362		
	81-25104	EX; 16.03/ x 10.02 x 55 G2	 92-25023 EX; 44.1 x 34.9 x 8.15; G2
	81-25105	IN; 16.03/ x 10.02 x 60 G2	 92-25022 IN; 51.1 x 41.6 x 7.45; G2
	20 1002 08361	Länge: 781, Euro 2/3 Vor Einbau die Herstellerangaben prüfen und die korrekte Zuordnung der Wasserpumpe zur Nabe sicherstellen.	
	20 1402 08260		

5



108

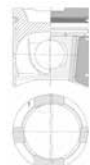


E 0836

LE 202

G LA 6 6871 cm³ 12V 110 kW 150 PS € 11.0 125

40 832 600

Zylinder-Ø: 108; KH: 63.5; VT1: -5; MT: -20.4; MØ: 70.1; GL: 102.5; Kolbenbolzen: 42x86; Anzahl Ringe: 3
RTK

T15 3 CK G6

M 2,5 CR G3

D 4 CR



89 470 110

T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.49 C=116 L=217 H=4.04

89 453 110

T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.99 C=116 L=217 H=4.04, Außenübermaß + 0,50 mm

89 470 191

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=111.27 L=217

89 470 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=111.6 C=116 L=218 H=5.04



79 234 600

[Paar] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G

79 234 610 0,25 / 79 234 620 0,50

79 299 600

[Paar] AS STD Ø 84,850 / 102,450 / / 2,900 St/A

79 333 600

[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G

79 333 610 0,25, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

79 445 600

[Paar] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

77 744 600

[Satz] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G

77 744 610 0,25 / 77 744 620 0,50

77 807 600

[Satz] PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/S; PL STD Ø 70,000 / 74,000 / 27,000 / 1,987 St/B/G

77 807 610 0,25, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

77 809 600

[Satz] NW-L STD Ø 54,940 / 59,000 / 25,000 / 2,000 St/B

77 930 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 42,000 / 46,000 / 35,250 / St/B



20 0502 08360

Schwungradflanschdurchmesser: 110

20 0502 08362



81-25104

EX; 16.03/ x 10.02 x 55 G2

81-25105

IN; 16.03/ x 10.02 x 60 G2



92-25023

EX; 44.1 x 34.9 x 8.15; G2

92-25022

IN; 51.1 x 41.6 x 7.45; G2

M



20 1002 08361

Länge: 781, Euro 2/3

Vor Einbau die Herstellerangaben prüfen und die korrekte Zuordnung der Wasserpumpe zur Nabe sicherstellen.



20 1402 08260



20 1902 08360

Länge: 144; Breite: 78; Höhe: 60.3; Gewicht: 1.13 g

6



108



E 0824

E 302

G 4 4580 cm³ 2V 125

89 470 110

T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.49 C=116 L=217 H=4.04

89 453 110

T - Trockene Zylinderbuchse; finished; A=111.99 C=116 L=217 H=4.04, Außenübermaß + 0,50 mm

89 470 190

T - Trockene Zylinderbuchse; semi; A=111.6 C=116 L=218 H=5.04



79 234 600

[Paar] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G

79 234 610 0,25 / 79 234 620 0,50

79 235 600

[Paar] PASS-L STD Ø 77,000 / 82,000 / 33,850 / 2,480 St/B/G

79 235 610 0,25

79 236 600

[Paar] PL STD Ø 65,000 / 69,000 / 31,000 / 1,987 St/B/G1

79 236 610 0,25 / 79 236 620 0,50

77 586 600

[Satz] HL STD Ø 77,000 / 82,000 / 26,000 / 2,480 St/B/G; PASS-L STD Ø 77,000 / 82,000 / 33,850 / 2,480 St/B/G

77 586 610 0,25

77 588 600

[Satz] PL STD Ø 65,000 / 69,000 / 31,000 / 1,987 St/B/G1

77 588 610 0,25

77 810 600

[Satz] NW-L STD Ø 50,940 / 55,000 / 25,000 / 2,000 St/B

77 885 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 40,000 / 43,000 / 31,700 / St/B



20 0602 08261

Länge: 187; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 69; Durchmesser kleines Pleuelauge: 40; Breite Pleueffuss: 39; Breite Pleuelkopf: 32.5; Parallelpleuel; gecrackt



81-25104

EX; 16.03/ x 10.02 x 55 G2

81-25105

IN; 16.03/ x 10.02 x 60 G2



92-25023

EX; 44.1 x 34.9 x 8.15; G2

92-25022

IN; 51.1 x 41.6 x 7.45; G2



20 1402 08340

	81-25106	IN/EX; 15.05/ x 9 x 66.5 G2
	20 1402 26761	ACHTUNG: Bei Verwendung der BF ORIGINAL Ölpumpe 20 1402 26761 auf Lieferumfang der Komponenten und OE Nr. achten. Es ist ein komplettes Kit. Verwendung für Ölpumpendeckel 51.05103-5038
9	 126	
	E 2676	LE 202, LE 212
		G LA 6 12419 cm³ 24V 220-250 kW 299-340 PS € 19.0 166
	80 00728 1 0 000	Ø126; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]
	89 856 111	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=139.5 C=150 L=257.5 H=8.07
	89 928 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=139.5 C=150 L=257.5 H=8.32
	36 099 600	BU STD Ø 96,890 / 102,000 / 18,000 / 2,500 St/A, mit Ölmut
	36 100 600	BU STD Ø 96,890 / 102,000 / 18,000 / 2,500 St/A, mit Ölloch
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 // 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80
	79 405 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/G 79 405 610 0,25 / 79 405 620 0,50, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 600 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/G; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 600 610 0,25 / 79 600 620 0,50, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	37 280 600	[Satz] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/G; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 37 280 610 0,25 / 37 280 620 0,50, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25, Außenübermaß + 0,50 mm
	77 879 600	[Satz] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/G; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 77 879 610 0,25 / 77 879 620 0,50, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	77 928 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 52,000 / 56,000 / 45,500 / St/B
	77 964 600	[Satz] NW-L STD Ø 39,950 / 44,000 / 26,000 / 2,010 St/A
	20 0602 26761	Länge: 250.99; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 52.055; Breite Pleueiffuss: 43.3; Breite Pleuelkopf: 43.3; gecrackt
	20 0602 26760	Länge: 251; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 52.05; Breite Pleueiffuss: 43.25; Breite Pleuelkopf: 43.35; gecrackt
	20 0502 26760	
	81-25106	IN/EX; 15.05/ x 9 x 66.5 G2
	20 1402 20660	Bei der Bestellung beachten: Bei Verwendung der BF ORIGINAL Ölpumpe 20 1402 20660 auf den Lieferumfang der einzelnen Komponenten und OE Nummern achten. Es handelt sich um ein komplettes Ölpumpen Kit. Verwendung für Ölpumpendeckel 51.05103-5036., ACHTUNG: Bei Verwendung der BF ORIGINAL Ölpumpe 20 1402 20660 auf den Lieferumfang der einzelnen Komponenten u. OE Nummern achten. Es handelt sich um ein komplettes Ölpumpen Kit. Verwendung für Ölpumpendeckel 51.05103-5036
	20 1402 26760	Bei der Bestellung beachten: Bei Verwendung der BF ORIGINAL Ölpumpe 20 1402 26760 auf den Lieferumfang der einzelnen Komponenten und OE Nummern achten. Es handelt sich um ein komplettes Ölpumpen Kit. Verwendung für Ölpumpendeckel 51.05103-5037
	20 1402 26761	ACHTUNG: Bei Verwendung der BF ORIGINAL Ölpumpe 20 1402 26761 auf Lieferumfang der Komponenten und OE Nr. achten. Es ist ein komplettes Kit. Verwendung für Ölpumpendeckel 51.05103-5038
	20 1902 20661	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 81; Gewicht: 3.02 g

10

128



E 2842

LE 202, LE 302

G LA 12 21927 cm³ 24V 360-420 kW 489-571 PS ϵ 12.0 142

20 1902 28420

Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g



11

128



E 2842

LE 312

G LA 12 21927 cm³ 24V 360-420 kW 490-571 PS ϵ 12.0 142

40 208 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -28.2; MØ: 94; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

→ 80 00155 1 0 ...

Verdichtung 11 : 1

41 000 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 4 CK G6

M 3 CR G3

DSF 4 CR

→ 80 01100 1 0 ...

Verdichtung 12:1

42 043 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

→ 80 00155 1 0 ...

Verdichtung 14:1



80 00155 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]

80 00717 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]

80 01100 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]



41 000 960

Kolben: 41000600; Zylinderlaufbuchse: 89092120

42 043 960

Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120



89 092 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1

89 093 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145 C=154.3 L=253 H+F=10.05+1



78 693 600

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1
78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00

78 694 604

[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G
78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00

78 709 600

[Paar] PL-L STD Ø 31,975 / 36,000 / 19,000 / 2,011 St/B/G, Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.

78 897 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1
78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet., Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!

79 443 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

87 346 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B

87 366 600

[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A

87 397 604

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G
87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50

20 0602 G2801

Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuellauge: 95; Durchmesser kleines Pleuellauge: 46; Breite Pleueffuss: 33; Breite Pleueckkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt



20 0302 28420

exklusive Zylinderbuchse



20 0802 G2820

- V - G - S - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze

20 0802 G2828

- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas

Verwendung für M18 Zündkerze

20 0802 G2840

- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze

cont...

M

	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		KK-12H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 12
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III		81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25107	EX; 18.2/ x 12.02 x 56 G2
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas		81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR		81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas		81-2537	IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR		81-2538	IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	20 1403 44300 20 1403 44400				
	20 1902 28420	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g			

12		128											
		E 2842		LE 322									
						G	LA	12	21927 cm³	24V	380-420 kW	517-571 PS	€ 12.0
		40 208 600		Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -28.2; MØ: 94; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3									
				RTK									
				T15 3,5 CR G6									
				M 3									
				DSF 5 CR									
				→ 80 00155 1 0 ...									
				Verdichtung 11 : 1									
		41 000 600		Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3									
				RTK									
				T15 4 CK G6									
				M 3 CR G3									
				DSF 4 CR									
				→ 80 01100 1 0 ...									
				Verdichtung 12:1									
		42 043 600		Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3									
				RTK									
				T15 3,5 CR G6									
				M 3									
				DSF 5 CR									
				→ 80 00155 1 0 ...									
				Verdichtung 14:1									
		80 00155 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]									
		80 00717 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]									
		80 01100 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]									
		41 000 960		Kolben: 41000600; Zylinderlaufbuchse: 89092120									
		42 043 960		Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120									
		89 092 120		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1									
		89 093 120		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145 C=154.3 L=253 H+F=10.05+1									
		78 693 600		[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1									
				78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00									
		78 694 604		[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G									
				78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00									

cont...

	78 709 600	[Paar] PL-L STD Ø 31,975 / 36,000 / 19,000 / 2,011 St/B/G, Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00 , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet., Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	87 346 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B
	87 366 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A
	87 397 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuellauge: 95; Durchmesser kleines Pleuellauge: 46; Breite Pleueiffuss: 33; Breite Pleueilkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse
	20 0802 G2820	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	KK-10H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 10
	KK-12H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 12
	81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebaute VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	81-25107	EX; 18.2/ x 12.02 x 56 G2
	81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	81-2537	IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	81-2538	IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	20 1403 44300	
	20 1403 44400	
	20 1902 28420	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g

13

128

E 2848

LE 322

G LA 8 14618 cm³ 16V 265-295 kW 360-401 PS 12.0 142

 **41 000 600**

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 4 CK G6

M 3 CR G3

DSF 4 CR

→ **80 01100 1 0 ...**

Verdichtung 12:1

**42 043 600**

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

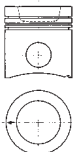
DSF 5 CR

→ **80 00155 1 0 ...**

Verdichtung 14:1

cont...

	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]
	80 00300 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]
	41 000 960	Kolben: 41000600; Zylinderlaufbuchse: 89092120
	42 043 960	Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120
	89 092 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1
	89 093 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145 C=154.3 L=253 H+F=10.05+1
	78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00
	78 709 600	[Paar] PL-L STD Ø 31,975 / 36,000 / 19,000 / 2,011 St/B/G, Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet., Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	87 348 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B
	87 385 694	[Satz] NW-L SEMI Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / St/B; NW-L SEMI Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / St/W 87 385 600 STD
	87 401 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 401 614 0,25 / 87 401 624 0,50 / 87 401 634 0,75 / 87 401 644 1,00
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueiffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0302 25380	exklusive Zylinderbuchse
	20 0802 G2820	- V - G - S - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	20 1403 44400	
	20 1902 28420	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g
	14	
	128	
	E 2876 KAT	E 302
	E 2876	E 312
	G	6
	G	LA
	12816 cm³	12816 cm³
	2V	12V
	130-140 kW	150-170 kW
	177-190 PS	204-231 PS
	166	166
	166	166

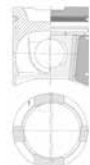
	41 260 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -26.6; MØ: 93; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 4 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CR → 80 01100 1 0 ... Verdichtung 12:1
		
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]
	80 00300 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]
	41 260 960	Kolben: 41260600; Zylinderlaufbuchse: 89186120
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1
	89 914 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet
	89 518 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.27+1
	89 324 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.57+1
	89 892 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145.5 C=154.3 L=270 H+F=10.07+1
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75 , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 / / 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25 , Außenübermaß + 0,50 mm
	77 812 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 50,000 / 54,000 / 38,700 / St/B
	87 501 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleueffuss: 45.85; Breite Pleueckkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse
	20 0802 G2820	- V - G - S - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	20 1002 G2866	
	20 1402 28760	
	20 1402 28761	
cont...		



20 1902 28420

Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g, **E 2876 E 302**: 01.2000→**15****128****E 2876****LE 202**

G LA 6 12816 cm³ 12V 220 kW 299 PS € 12.0 166

**41 498 600**

Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; VT1: -5; MT: -24.8; MØ: 102; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 4 CR G6

M 3

DSF 4 CR

→ **80 00300 1 0 ...**

Verdichtung 14:1

**80 00155 1 0 000**

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]

80 00300 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]

80 00300 1 1 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]

80 00300 1 2 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [NM 3] [DSF CR 4]

**41 498 960**

Kolben: 41498600; Zylinderlaufbuchse: 89186120

**89 186 120**

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1

89 914 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet

89 518 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.27+1

89 324 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.57+1

89 892 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145.5 C=154.3 L=270 H+F=10.07+1

**78 586 600**

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1

78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75**79 237 600**

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S

79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.**79 261 600**

[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 // 3,400 St/A

79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80**79 444 600**

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

77 682 600

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1

77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50**77 682 700**

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1

77 682 710 0,25, Außenübermaß + 0,50 mm**77 812 690**

[Satz] PL-B SEMI Ø 50,000 / 54,000 / 38,700 / St/B

87 501 600

[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A

**20 0602 G2876**

Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleueifuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt

**20 0502 28760**

Schwungradflanschdurchmesser: 113

**20 0302 28661**

exklusive Zylinderbuchse

**20 0802 G2820**

- V - G - S - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze

20 0802 G2828

- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas

Verwendung für M18 Zündkerze

20 0802 G2840

- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze

**25311**

EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III

25324

EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III

25310

IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III

**KK-12H**

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 12

**81-25103**

EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebaute VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich. EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen

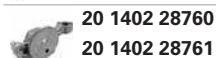
81-25113

cont...

	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas	81-25102	EX; 18/ x 12.02 x 56 G2
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR	81-25107	EX; 18.2/ x 12.02 x 56 G2
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas	81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
			81-2537	IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
			81-2538	IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.



20 1002 G2866



20 1402 28760

20 1402 28761



20 1902 28420

Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g

16

128

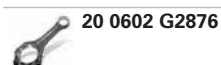


E 2876

LE 302

G LA 6 12816 cm³ 12V 200-210 kW 272-286 PS 11.0 166

	40 207 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -25.3; MØ: 105.8; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 3,5 CR G6 M 3 DSF 5 CR → 80 00155 1 0 ... Verdichtung 11 : 1
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]
	80 00300 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]
	40 207 960	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89186120
	40 207 961	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89324120
	40 207 963	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89518120
	40 207 964	Kolben: 40207600; Zylinderlaufbuchse: 89534120
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1
	89 914 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet
	89 518 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.27+1
	89 324 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.57+1
	89 892 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145.5 C=154.3 L=270 H+F=10.07+1
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75 , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 / / 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25 , Außenübermaß + 0,50 mm
	77 812 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 50,000 / 54,000 / 38,700 / St/B
	87 501 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A



20 0602 G2876

Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleueffuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt



20 0502 28760

Schwungradflanschdurchmesser: 113

cont...

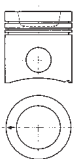
M

cont...

	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleueffuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; ge crackt
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
		KK-12H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 12
		81-25103 EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausföhrung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
		81-25113 EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen
		81-25102 EX; 18/ x 12.02 x 56 G2
		81-25107 EX; 18.2/ x 12.02 x 56 G2
		81-25101 IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
		81-2536 IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
		81-2537 IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
		81-2538 IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	20 1002 G2866	
	20 1602 28661	mechanisch; Impellerdurchmesser: 135, für Retarder
	20 1402 28760	
	20 1902 25000	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 107; Gewicht: 2.85 g
	20 1902 28760	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 111; Gewicht: 3 g
	20 0502 25001	Kettenrad, 49 Zähne
	20 1002 25020	Kipphebelbock, nur 2-Ventiler
18	128	
	E 2876 Euro 5	LUH 02
		05.2007 →
	HOCL, LION'S CITY, LION'S CLASSIC, NG, NL	G LA 6 12816 cm³ 12V 228 kW 310 PS €12.0 166
	80 01269 1 0 000	Ø128
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1
	89 914 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet
	89 518 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.27+1
	89 324 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.57+1
	89 892 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145.5 C=154.3 L=270 H+F=10.07+1
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 / / 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

cont...

	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25, Außenübermaß + 0,50 mm
	77 812 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 50,000 / 54,000 / 38,700 / St/B
	87 501 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleueffuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	20 1002 G2866	
	20 1602 28661	mechanisch; Impellerdurchmesser: 135, für Retarder
	20 1902 25000	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 107; Gewicht: 2.85 g
	20 1902 28760	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 111; Gewicht: 3 g
	7.01268.03.0	AGR-Ventil; pneumatisch, Rückschlagventil
	7.00380.04.0	Ladedruckregelventil; elektrisch
	7.00380.11.0	Ladedruckregelventil; elektrisch-pneumatisch
	20 0502 25001	Kettenrad, 49 Zähne
	20 1002 25020	Kipphebelbock, nur 2-Ventiler
19		128
	E 2876	TE 302
		G A 6 12816 cm ³ 12V 130 kW 177 PS £ 12.0 166

	41 260 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -26.6; MØ: 93; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 4 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CR → 80 01100 1 0 ... Verdichtung 12:1
		
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]
	80 00300 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]
	41 260 960	Kolben: 41260600; Zylinderlaufbuchse: 89186120
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1
	89 914 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet
	89 518 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.27+1
	89 324 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.57+1
	89 892 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145.5 C=154.3 L=270 H+F=10.07+1
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75 , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 // / 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25 , Außenübermaß + 0,50 mm
	77 812 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 50,000 / 54,000 / 38,700 / St/B
	87 501 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleuefluss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse
	20 0802 G2820	- V - G - S - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	20 1002 G2866	
	20 1402 28760	
	20 1402 28761	
	20 1902 28420	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g

20				128											
		G 2876 Euro 5		DUH 01											
		G 2876		DUH 02											
		LION´S CITY, NL		01.2005→12.2014		G	NA	6	12816 cm³	12V	200 kW	272 PS	£ 10.0		166
		80 01269 1 0 000		Ø128											
		89 186 120		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1											
		89 914 120		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet											
		89 518 120		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.27+1											
		89 324 120		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.57+1											
		89 892 120		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145.5 C=154.3 L=270 H+F=10.07+1											
		79 237 600		[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.											
		79 261 600		[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 // 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80, 06.1999→											
		79 341 600		[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1; HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/S 79 341 610 0,25 / 79 341 620 0,50, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.											
		79 444 600		[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung											
		77 812 690		[Satz] PL-B SEMI Ø 50,000 / 54,000 / 38,700 / St/B											
		87 501 600		[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A											
		20 0602 G2876		Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleueifuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt											
		20 0502 28760		Schwungradflanschdurchmesser: 113											
		20 0302 28661		exklusive Zylinderbuchse											
		25311		EX; 51 x 12 x 142.5 x l/S - Cr - 30° - VS - 1 - III							KK-12H		Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 12		
		25324		EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III							81-25102		EX; 18/ x 12.02 x 56 G2		
		25310		IN; 58 x 12 x 142.5 x l/S - Cr - 30° - VS - 1 - III							81-25107		EX; 18.2/ x 12.02 x 56 G2		
		92-25004		EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas							81-25101		IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2		
		92-25018		EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR							81-2536		IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		
		92-25005		IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas							81-2537		IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		
		92-25019		IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR							81-2538		IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		
		20 1002 G2866													
		20 1602 28661		mechanisch; Impellerdurchmesser: 135, für Retarder							20 1402 28760				
		20 1902 28760		Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 111; Gewicht: 3 g											
		20 1002 25020		Kipphebelbock, nur 2-Ventiler											

21

128



E 2842

E

G

12

21930 cm³

2V

177 kW

241 PS

142



40 208 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -28.2; MØ: 94; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

→ 80 00155 1 0 ...

Verdichtung 11 : 1

42 043 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

→ 80 00155 1 0 ...

Verdichtung 14:1

94 942 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -29; MØ: 96; GL: 130; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

FBo, RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

→ 80 00155 1 0 ...

Verdichtung 10:1

94 943 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -22; MØ: 96; GL: 130; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

FBo, RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

→ 80 00155 1 0 ...

Verdichtung 12,5:1



80 00155 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]



42 043 960

Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120

94 943 960

Kolben: 94943600; Zylinderlaufbuchse: 89092120



89 092 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1



78 693 600

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1

78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00

78 694 604

[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00

78 897 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1

78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

79 443 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

87 346 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B

87 366 600

[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A

87 397 604

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G
87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50

20 0602 G2801

Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueiffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt



20 0302 28420

exklusive Zylinderbuchse



20 0802 G2820

- V - G - S - - - - ; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze

20 0802 G2828

- V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Biogas

Verwendung für M18 Zündkerze

20 0802 G2840

- V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze

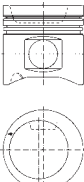
cont...

M

	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III		81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25102	EX; 18/ x 12.02 x 56 G2
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas		81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR		81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas			
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR			

 **20 1403 44300**

22		128
	E 2842	LE 202
		G LA 12 21930 cm ³ 2V
		 142

	41 000 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 4 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CR → 80 01100 1 0 ... Verdichtung 12:1
	42 043 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 3,5 CR G6 M 3 DSF 5 CR → 80 00155 1 0 ... Verdichtung 14:1
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]
	80 00717 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]
	42 043 960	Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120
	89 092 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1
	78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00
	78 709 600	[Paar] PL-L STD Ø 31,975 / 36,000 / 19,000 / 2,011 St/B/G, Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00 , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	87 346 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B
	87 366 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A
	87 397 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleuefuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; ge crackt

cont...

	20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse		
	20 0802 G2820	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze		
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze		
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze		
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25103 EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III		81-25113 EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-2536 IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas		81-2537 IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR		81-2538 IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas		
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR		
	20 1403 44300			
	20 1403 44400			
	20 1902 28420	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g, 02.2000→		

M

23



128



E 2842

LE 302

G LA 12 21930 cm³ 2V 142 **40 208 600**

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -28.2; MØ: 94; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

→ **80 00155 1 0 ...**

Verdichtung 11 : 1

41 000 600

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 4 CK G6

M 3 CR G3

DSF 4 CR

→ **80 01100 1 0 ...**

Verdichtung 12:1

42 043 600

Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

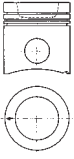
M 3

DSF 5 CR

→ **80 00155 1 0 ...**

Verdichtung 14:1

cont...

	94 943 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -22; MØ: 96; GL: 130; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 FBo, RTK T15 3,5 CR G6 M 3 DSF 5 CR → 80 00155 1 0 ... Verdichtung 12,5:1
		80 00155 1 0 000 Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5] 80 00717 1 0 000 Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4] 80 01100 1 0 000 Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]
	42 043 960 94 943 960	Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120 Kolben: 94943600; Zylinderlaufbuchse: 89092120
	89 092 120 89 093 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1 N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145 C=154.3 L=253 H+F=10.05+1
	78 693 600 78 694 604 78 709 600 78 897 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00 [Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00 [Paar] PL-L STD Ø 31,975 / 36,000 / 19,000 / 2,011 St/B/G, Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. [Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 443 600 87 346 690 87 366 600 87 397 604	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung [Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B [Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A [Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueiffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; ge crackt
	20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse
	20 0802 G2820 20 0802 G2828	- V - G - S - - - - ; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze - V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze
	25311 25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III
	25310 	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR
	92-25005 92-25019	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR
	20 1403 44300 20 1403 44400	
	20 1902 28420	Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g, 02.2000→

	KK-12H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 12
	81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebaute VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	81-25107 81-25101	EX; 18.2/ x 12.02 x 56 G2 IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	81-2537	IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	81-2538	IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.

24



128



E 2842

LE 302

G LA 12 21930 cm³ 2V

142



41 000 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -26; MØ: 91.6; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 4 CK G6

M 3 CR G3

DSF 4 CR

→ 80 01100 1 0 ...

Verdichtung 12:1

42 043 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -21.7; MØ: 90; GL: 129.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

Verdichtung 14:1

94 943 600



Zylinder-Ø: 128; KH: 80.7; MT: -22; MØ: 96; GL: 130; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3

FBo, RTK

T15 3,5 CR G6

M 3

DSF 5 CR

Verdichtung 12,5:1



80 00717 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 3] [DSF CR 4]

80 01100 1 0 000

Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]



41 000 960

Kolben: 41000600; Zylinderlaufbuchse: 89092120

42 043 960

Kolben: 42043600; Zylinderlaufbuchse: 89092120

94 943 960

Kolben: 94943600; Zylinderlaufbuchse: 89092120



89 092 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=10.05+1

89 093 120

N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=145 C=154.3 L=253 H+F=10.05+1



78 693 600

[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1

78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00

78 694 604

[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G

78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00

78 709 600

[Paar] PL-L STD Ø 31,975 / 36,000 / 19,000 / 2,011 St/B/G, Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.

78 897 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1

78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.

79 443 600

[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung

87 346 690

[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B

87 366 600

[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A

87 397 604

[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G
87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50

20 0602 G2801

Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueiffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt



20 0302 28420

exklusive Zylinderbuchse



20 0802 G2820

- V - G - S - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze

20 0802 G2828

- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas

Verwendung für M18 Zündkerze

20 0802 G2840

- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze



25311

EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III

25324

EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III

25310

IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III



KK-12H

Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 1; Ventilschaftdurchmesser: 12



81-25103

EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge
81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut.
Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
EX; 18.2/ x 12.02 x 56 G2

cont...

	92-25004	EX; 53.1 x 43 x 7.45; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas	81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	92-25005	IN; 61.11 x 49 x 6.8; G2; 30°, Sitzringhöhe 2mm kleiner als bei der Biogas Variante, Empfohlen für Erdgas	81-2537	IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR	81-2538	IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.

 **20 1403 44300**
20 1403 44400

 **20 1902 28420** Länge: 250; Breite: 78; Höhe: 197; Gewicht: 6.75 g, 02.2000→

25		132
	E 3262	E 203
		G 12 25782 cm ³ 4V 550 kW 748 PS ξ 12:1  157
	E 3262	E 302, LE 242
		G NA 12 25782 cm ³ 48V 275-580 kW 374-789 PS ξ 12.0  157

 **89 955 110** N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=149.5 C=163.3 L=262 H=10.06

	25323	EX; 42 x 9 x 153.7 x I/S - Cr - 30° - VS - 22 - III	 MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9
	25322	IN; 44 x 9 x 153.7 x RA/S - Cr - 30° - 22 - III	 81-25112	IN/EX; 15.03/ x 9 x 66.5 G2, zusätzlicher Einstich auf dem Durchmesser der Ventilschaftabdichtungen
	92-25025	EX; 44.043 x 35.7 x 7.8; G4; 30°		
	92-25024	IN; 46.043 x 37.3 x 7.8; G5; 30°		

M

26		132
	E 3262	LE 202
		G LA 12 25782 cm ³ 48V 550-580 kW 748-789 PS ξ 12.0  157
	E 3262	LE 222
		G NA 12 25782 cm ³ 48V 500 kW 680 PS ξ 12.0  157
	E 3268	LE 212
		G LA 1 17188 cm ³ 16V 370-390 kW 503-530 PS ξ 12  157
	E 3268	LE 212, LE 222, LE 222, LE 232
		G LA 8 17188 cm ³ 16V 370-530 kW 503-530 PS  157

 **42 089 600** Zylinder-Ø: 132; KH: 78.5; MT: -28; MØ: 90.3; GL: 125; Kolbenbolzen: 55x99; Anzahl Ringe: 3
 RTK, KBB

T15 3,5 CK G6

M 2,5 CR

DSF 3,5 CR

→ **80 01265 1 0 ...**

42 090 600 Zylinder-Ø: 132; KH: 78.5; MT: -25.3; MØ: 86.4; GL: 125; Kolbenbolzen: 55x99; Anzahl Ringe: 3

RTK, KBB

T15 3,5 CK G6

M 2,5 CR

DSF 3,5 CR

→ **80 01265 1 0 ...**

 **80 01265 1 0 000** Ø132; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 3.5] [M CR 2.5] [DSF CR 3.5]

 **89 955 110** N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=149.5 C=163.3 L=262 H=10.06

	25323	EX; 42 x 9 x 153.7 x I/S - Cr - 30° - VS - 22 - III	 MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9
	25322	IN; 44 x 9 x 153.7 x RA/S - Cr - 30° - 22 - III	 81-25112	IN/EX; 15.03/ x 9 x 66.5 G2, zusätzlicher Einstich auf dem Durchmesser der Ventilschaftabdichtungen

cont...

		92-25025	EX; 44.043 x 35.7 x 7.8; G4; 30°									
		92-25024	IN; 46.043 x 37.3 x 7.8; G5; 30°									
27			132									
		E 3262	LE 232									
			G	1	25782 cm³	48V	450 kW	612 PS	⌀ 12	157		
		E 3262	LE 202, LE 212, LE 222									
			G	12	25782 cm³	48V	500-580 kW	680-789 PS	⌀ 12	157		
		E 3268	LE 232									
			G	LA 8	17188 cm³	16V	370 kW	503 PS	⌀ 12	157		
		42 089 600	Zylinder-Ø: 132; KH: 78.5; MT: -28; MØ: 90.3; GL: 125; Kolbenbolzen: 55x99; Anzahl Ringe: 3 RTK, KBB T15 3,5 CK G6 M 2,5 CR DSF 3,5 CR									
		42 090 600	Zylinder-Ø: 132; KH: 78.5; MT: -25.3; MØ: 86.4; GL: 125; Kolbenbolzen: 55x99; Anzahl Ringe: 3 RTK, KBB T15 3,5 CK G6 M 2,5 CR DSF 3,5 CR									
28			132									
		E 3262	LE 212									
			G	NA 12	25782 cm³	48V	550-580 kW	748-789 PS	⌀ 12.0	157		
		42 089 600	Zylinder-Ø: 132; KH: 78.5; MT: -28; MØ: 90.3; GL: 125; Kolbenbolzen: 55x99; Anzahl Ringe: 3 RTK, KBB T15 3,5 CK G6 M 2,5 CR DSF 3,5 CR									
			→ 80 01265 1 0 ...									
		42 090 600	Zylinder-Ø: 132; KH: 78.5; MT: -25.3; MØ: 86.4; GL: 125; Kolbenbolzen: 55x99; Anzahl Ringe: 3 RTK, KBB T15 3,5 CK G6 M 2,5 CR DSF 3,5 CR									
			→ 80 01265 1 0 ...									
		80 01265 1 0 000	Ø132; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 3.5] [M CR 2.5] [DSF CR 3.5]									
		89 955 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=149.5 C=163.3 L=262 H=10.06									
		MK-9H	Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9						81-25112 IN/EX; 15.03/ x 9 x 66.5 G2, zusätzlicher Einstich auf dem Durchmesser der Ventilschaftabdichtungen			
		92-25025	EX; 44.043 x 35.7 x 7.8; G4; 30°									
		92-25024	IN; 46.043 x 37.3 x 7.8; G5; 30°									
29			132									
		E 3262	LE 232									
			G	NA 12	25782 cm³	48V	450-580 kW	612-789 PS	⌀ 12.0	157		
		42 089 600	Zylinder-Ø: 132; KH: 78.5; MT: -28; MØ: 90.3; GL: 125; Kolbenbolzen: 55x99; Anzahl Ringe: 3 RTK, KBB T15 3,5 CK G6 M 2,5 CR DSF 3,5 CR									
		42 090 600	Zylinder-Ø: 132; KH: 78.5; MT: -25.3; MØ: 86.4; GL: 125; Kolbenbolzen: 55x99; Anzahl Ringe: 3 RTK, KBB T15 3,5 CK G6 M 2,5 CR DSF 3,5 CR									
		89 955 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=149.5 C=163.3 L=262 H=10.06									
		25323	EX; 42 x 9 x 153.7 x I/S - Cr - 30° - VS - 22 - III						MK-9H Ventilkegelstück; Kerbenzahl: 3; Ventilschaftdurchmesser: 9			
		25322	IN; 44 x 9 x 153.7 x RA/S - Cr - 30° - 22 - III						81-25112 IN/EX; 15.03/ x 9 x 66.5 G2, zusätzlicher Einstich auf dem Durchmesser der Ventilschaftabdichtungen			

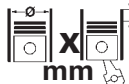
cont...

**92-25025**

EX; 44.043 x 35.7 x 7.8; G4; 30°

92-25024

IN; 46.043 x 37.3 x 7.8; G5; 30°

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GS12R-MPTK	G (LA) 12	170 x 180	49028	48	15.0	700-721	952-980	1
GS12R-PTK	G (LA) 12	170 x 180	49028	48	15.0	632-722	859-982	1
GS16R-MPTK	G (LA) 16	170 x 180	65370	64	15.0	930-959	1264-1304	1
GS16R-PTK	G (LA) 16	170 x 180	65370	64	15.0	845-959	1149-1304	1
GS16R2-MPTK	G (LA) 16	170 x 220	79897	64	15.0	1000-1031	1360-1402	1
GS16R2-PTK	G (LA) 16	170 x 220	79897	64	15.0	1031-1563	1402-2125	1
GS6R-MPTK	G (LA) 6	170 x 180	24514	24	15.0	305-368	415-500	1
GS6R-PTK	G (LA) 6	170 x 180	24514	24	15.0	315-363	428-494	1
GS6R2-MPTK	G (LA) 6	170 x 220	29961	24	13.9	315-394	428-536	1
GS6R2-PTK	G (LA) 6	170 x 220	29961	24	11.0	394	536	1

1



170



GS12R-MPTK

G LA 12 49028 cm³ 48V 700-721 kW 952-980 PS £ 15.0 180

GS12R-PTK

G LA 12 49028 cm³ 48V 632-722 kW 859-982 PS £ 15.0 180

GS16R-MPTK

G LA 16 65370 cm³ 64V 930-959 kW 1264-1304 PS £ 15.0 180

GS16R-PTK

G LA 16 65370 cm³ 64V 845-959 kW 1149-1304 PS £ 15.0 180

GS16R2-MPTK

G LA 16 79897 cm³ 64V 1000-1031 k 1360-1402 PS £ 15.0 220

GS16R2-PTK

G LA 16 79897 cm³ 64V 1031-1563 k 1402-2125 PS £ 15.0 220

GS6R-MPTK

G LA 6 24514 cm³ 24V 305-368 kW 415-500 PS £ 15.0 180

GS6R-PTK

G LA 6 24514 cm³ 24V 315-363 kW 428-494 PS £ 15.0 180

GS6R2-MPTK

G LA 6 29961 cm³ 24V 315-394 kW 428-536 PS £ 13.9 220

GS6R2-PTK

G LA 6 29961 cm³ 24V 394 kW 536 PS £ 11.0 220



829901

IN/EX; 56.95 x 10 x 205 x RA/S - Cr - 30° - VS - 15 - III



81-75002

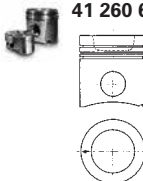
IN/EX; 18.03/ x 9.8 x 100 G2



92-75000

60.08 x 49 x 8; ; 25°

					Comp. Ratio ε			
	Cyl.		mm	cm³		kW	PS	Pos
E 3042 D	G (LA) 12		130 x 142	22617				6
E 3042 L	G (LA) 12		130 x 142	22617	48	13,5:1		7
E 3042 LH	G (LA) 12		130 x 142	22617		13,5:1		8
E 3042 Z	G (LA) 12		130 x 142	22617		13,5:1		8
E 3042 ZH	G (LA) 12		130 x 142	22617		13,5:1		8
E 3066 Z8	G 6		130 x 155	12344				9
E2876DN	G 1		128 x 166	12816		10,0:1	140	190
E2876DN	G 1		128 x 166	12816		12,0:1	150	204
E2876NM	G 1		128 x 166	12816		10,0:1	140	190
E2876NM	G 1		128 x 166	12816		12,0:1	150	204
G 8V 183A	G 1		128 x 142	14618		12,0:1	255	347
G12V 183A	G 1		128 x 142	14618		12,0:1	390	530

1		128							
 E2876DN			G	1	12816 cm ³	140 kW	190 PS	ε 10,0:1	 166
 41 260 600		Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -26.6; MØ: 93; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 4 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CR → 80 01100 1 0 ... Verdichtung 12:1							
		80 00155 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]					
		80 00300 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]					
		80 01100 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]					
		89 186 120		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1					
		89 914 110		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden., Wassermantel Plasma beschichtet					
		78 587 604		[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 45,810 / 3,478 St/B/G 78 587 614 0,25 / 78 587 624 0,50					
		79 237 600		[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75 , Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.					
		79 444 600		[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung					
		77 682 600		[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50					
		87 501 600		[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A					
		20 0602 G2876		Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleueffuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt					
		20 0502 28760		Schwungradflanschdurchmesser: 113					
		20 0302 28661		exklusive Zylinderbuchse					
		25311		EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III			 81-25113 EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölmut außen		
		25324		EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III			81-25102 EX; 18/ x 12.02 x 56 G2		
		25310		IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III			81-25101 IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2		
		92-25018		EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR			81-2536 IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		
		92-25019		IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR			81-2537 IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		
							81-2538 IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		
		20 1002 G2866							
		20 1402 28760							
2		128							
 E2876DN			G	1	12816 cm ³	150 kW	204 PS	ε 12,0:1	 166
E2876NM			G	1	12816 cm ³	150 kW	204 PS	ε 12,0:1	 166
 41 260 600		Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -26.6; MØ: 93; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 4 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CR → 80 01100 1 0 ... Verdichtung 12:1							
		80 00155 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]					
		80 00300 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]					
		80 01100 1 0 000		Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]					

cont...

cont...

	41 260 960	Kolben: 41260600; Zylinderlaufbuchse: 89186120			
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1			
	89 914 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Wassermantel Plasma beschichtet			
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75			
	78 587 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 45,810 / 3,478 St/B/G 78 587 614 0,25 / 78 587 624 0,50			
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.			
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung			
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50			
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25, Außenübermaß + 0,50 mm			
	87 501 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A			
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleuefuß: 45.85; Breite Pleuekopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt			
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113			
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse			
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III		81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25102	EX; 18/ x 12.02 x 56 G2
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR		81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR		81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
	20 1002 G2866				
	20 1402 28760				
3	 128				
	E2876NM	G	1	12816 cm³	140 kW 190 PS 10,0:1 166
	41 260 600	Zylinder-Ø: 128; KH: 78.65; MT: -26.6; MØ: 93; GL: 133.65; Kolbenbolzen: 50x107; Anzahl Ringe: 3			
		RTK			
		T15 4 CK G6			
		M 3 CR G3			
		DSF 4 CR			
		→ 80 01100 1 0 ... Verdichtung 12:1			
	80 00155 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 3.5] [M 3] [DSF CR 5]			
	80 00300 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CR 4] [M 3] [DSF CR 4]			
	80 01100 1 0 000	Ø128; STD; Satz: 1; [T15 G6 CK 4] [M G3 CR 3] [DSF CR 4]			
	89 186 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1			
	89 914 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=270 H+F=10.07+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden., Wassermantel Plasma beschichtet			

cont...

	78 587 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 45,810 / 3,478 St/B/G 78 587 614 0,25 / 78 587 624 0,50						
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.						
	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung						
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50						
	87 501 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A						
	20 0602 G2876	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 50.06; Breite Pleuelfuss: 45.85; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt						
	20 0502 28760	Schwungradflanschdurchmesser: 113						
	20 0302 28661	exklusive Zylinderbuchse						
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III			81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.		
	25324	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 30° - 1 - III			81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen		
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III			81-25102	EX; 18/ x 12.02 x 56 G2		
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR			81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2		
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR			81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		
	20 1002 G2866							
	20 1402 28760							
4		128						
	G 8V 183A	G	1	14618 cm³	255 kW	347 PS	£ 12,0:1	 142
	99 803 700	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.35; MT: -24; MØ: 92; GL: 125.35; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK, KBB T6 3 MO G6 M 3 CR G3 DSF 4 CR → 80 00195 1 0 ... Verdichtung 12:1						
								
								
	80 00195 1 0 000	Ø128; 2.00; Satz: 1; [T6 G6 MO 3] [M G3 IWU CR 3] [DSF CR 4]						
	89 389 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.						
	89 389 810	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.						
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00						
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.						
	78 921 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,472 St/B/S 78 921 610 0,25, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.						
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung						

cont...

	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueffuss: 33; Breite Pleueckkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0503 44201	Schwungradflanschdurchmesser: 113
	20 0303 44200	exklusive Zylinderbuchse
	16150	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 45° - 5 - III
	16202	IN; 58.9 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 20° - 5 - III
	81-16100	IN/EX; 18.03/ x 12 x 67 G2
	92-16126	EX; 53.11 x 43 x 9.15; G1; 45°
	92-16150	IN; 60.11 x 49.3 x 8.4; G1; 30°
5		128
	G12V 183A	G 1 14618 cm ³ 390 kW 530 PS 12,0:1 142
	99 803 700	Zylinder-Ø: 128; KH: 80.35; MT: -24; MØ: 92; GL: 125.35; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK, KBB T6 3 MO G6 M 3 CR G3 DSF 4 CR → 80 00195 1 0 ... Verdichtung 12:1
	80 00195 1 0 000	Ø128; 2.00; Satz: 1; [T6 G6 MO 3] [M G3 IWU CR 3] [DSF CR 4]
	89 389 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
	89 389 810	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1, Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	78 921 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,472 St/B/S 78 921 610 0,25, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung
	77 250 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,472 St/B/S; HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 77 250 610 0,25, Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.
	87 346 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B
	87 366 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueffuss: 33; Breite Pleueckkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt
	20 0303 44400	exklusive Zylinderbuchse
	16150	EX; 51 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 45° - 5 - III
	16202	IN; 58.9 x 12 x 142.5 x RA/S - Cr - 20° - 5 - III
	81-16100	IN/EX; 18.03/ x 12 x 67 G2
	92-16126	EX; 53.11 x 43 x 9.15; G1; 45°
	92-16150	IN; 60.11 x 49.3 x 8.4; G1; 30°

6		 130		G LA 12 22617 cm³				 142	
		E 3042 D							
	41 791 600	Zylinder-Ø: 130; KH: 80.7; MT: -25.07; MØ: 92.96; GL: 125.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T6 3 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CK → 80 01232 1 0 ...							
	 80 01232 1 0 000	Ø130; STD; Satz: 1; [T6 G6 IF CK 3] [M G3 CR 3] [DSF CK 4]							
	 89 396 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1							
	 78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00							
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00							
78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.								
79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung								
87 346 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B								
87 366 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A								
87 397 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50								
 20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueifuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt								
 20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse								
 20 0802 G2828	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze								
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III				81-25103	EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.		
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III				81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen		
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR				81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2		
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR				81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.		

7		 130		G LA 12 22617 cm³ 48V				13,5:1  142	
		E 3042 L							
	41 883 600	Zylinder-Ø: 130; KH: 80.7; MT: -26.2; MØ: 74.4; GL: 125.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T6 3 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CK → 80 01232 1 0 ...							
	 42 176 600	Zylinder-Ø: 130; KH: 80.7; MT: -32; MØ: 72.3; GL: 125.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T6 3 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CK → 80 01232 1 0 ...							
 80 01232 1 0 000	Ø130; STD; Satz: 1; [T6 G6 IF CK 3] [M G3 CR 3] [DSF CK 4]								
 89 396 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1								

cont...

cont...

	78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00		
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00		
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.		
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung		
	87 346 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B		
	87 366 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A		
	87 397 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50		
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt		
	20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse		
	20 0802 G2820	- V - G - S - - - -; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze		
	20 0802 G2828	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze		
	20 0802 G2840	- V - G - S - - - -; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze		
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25103 EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebaute VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III	81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen
	92-25018	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR	81-25101	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2
	92-25019	IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR	81-2536	IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
8		130		
	E 3042 LH	G LA 12	22617 cm³	⌀ 13,5:1 142
	E 3042 Z	G LA 12	22617 cm³	⌀ 13,5:1 142
	E 3042 ZH	G LA 12	22617 cm³	⌀ 13,5:1 142
	41 883 600	Zylinder-Ø: 130; KH: 80.7; MT: -26.2; MØ: 74.4; GL: 125.7; Kolbenbolzen: 46x105; Anzahl Ringe: 3 RTK T6 3 CK G6 M 3 CR G3 DSF 4 CK → 80 01232 1 0 ...		
	80 01232 1 0 000	Ø130; STD; Satz: 1; [T6 G6 IF CK 3] [M G3 CR 3] [DSF CK 4]		
	89 396 120	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=144.5 C=153.8 L=253 H+F=9.92+1		
	78 693 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1 78 693 610 0,25 / 78 693 620 0,50 / 78 693 630 0,75 / 78 693 640 1,00		
	78 694 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 78 694 614 0,25 / 78 694 624 0,50 / 78 694 634 0,75 / 78 694 644 1,00		
	78 897 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/G1 78 897 605 0,10 / 78 897 610 0,25 / 78 897 620 0,50 / 78 897 630 0,75 / 78 897 640 1,00, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.		
	79 443 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 31,000 / 2,473 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung		
	87 346 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 46,000 / 50,600 / 38,700 / St/B		
	87 366 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 35,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A		
	87 397 604	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 30,500 / 3,472 St/B/G1; PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 37,810 / 3,474 St/B/G 87 397 614 0,25 / 87 397 624 0,50		
	20 0602 G2801	Länge: 256; Grundbohrungsdurchmesser großes Pleuelauge: 95; Durchmesser kleines Pleuelauge: 46; Breite Pleueffuss: 33; Breite Pleuelkopf: 39; Trapezpleuel; gecrackt		

cont...

	20 0302 28420	exklusive Zylinderbuchse		
	20 0802 G2820 20 0802 G2828 20 0802 G2840	- V - G - S - - - - ; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze - V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze - V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze		
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25103 EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III	81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen
	92-25018 92-25019	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR	81-25101 81-2536	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2 IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
9		130		
	E 3066 Z8	G 6 12344 cm ³	 155	
	78 586 600	[Paar] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 78 586 605 0,10 / 78 586 610 0,25 / 78 586 620 0,50 / 78 586 630 0,75		
	78 587 604	[Paar] PASS-L STD Ø 104,000 / 111,000 / 45,810 / 3,478 St/B/G 78 587 614 0,25 / 78 587 624 0,50		
	79 237 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,478 St/B/G1; PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S 79 237 610 0,25 / 79 237 620 0,50 / 79 237 630 0,75, Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.		
	79 261 600	[Paar] AS STD Ø 114,750 / 137,650 // 3,400 St/A 79 261 610 0,40 / 79 261 620 0,80		
M	79 444 600	[Paar] PL STD Ø 90,000 / 95,000 / 36,200 / 2,479 St/B/S, SPUTTER: oben und unten, GAS Anwendung		
	77 682 600	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,000 / 36,000 / 3,478 St/B/G1 77 682 610 0,25 / 77 682 620 0,50		
	77 682 700	[Satz] HL STD Ø 104,000 / 111,500 / 36,000 / 3,728 St/B/G1 77 682 710 0,25, Außenübermaß + 0,50 mm		
	77 812 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 50,000 / 54,000 / 38,700 / St/B		
	87 501 600	[Satz] NW-L STD Ø 69,940 / 76,000 / 39,000 / 3,000 St/B; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 36,000 / 2,500 St/A; NW-L STD Ø 69,940 / 75,000 / 28,000 / 2,500 St/A		
	20 0802 G2820 20 0802 G2828 20 0802 G2840	- V - G - S - - - - ; montagefertig, Verwendung für M14 Zündkerze - V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Biogas Verwendung für M18 Zündkerze - V - G - S - - - - ; montagefertig, Empfohlen für Erdgas, Verwendung für M14 Zündkerze		
	25311	EX; 51 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III		81-25103 EX; 18/ x 12 x 70 G2, Je nach Zylinderkopf variiert die Druckölnut in der Länge 81-25103 besitzt eine kurze Druckölnut. Welche Ausführung verbaut ist kann nur anhand ausgebauter VF festgestellt werden! Eine Unterscheidung anhand von Motornummern ist nicht möglich.
	25310	IN; 58 x 12 x 142.5 x I/S - Cr - 30° - VS - 1 - III	81-25113	EX; 18/ x 12.01 x 70 G2, Lange Ölnut außen
	92-25018 92-25019	EX; 53.11 x 43 x 9.5; HWR IN; 61.11 x 49 x 8.8; HWR	81-25101 81-2536	IN; 18/ x 12.02 x 59.5 G2 IN/EX; 18/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
			81-2537	IN/EX; 18.2/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.
			81-2538	IN/EX; 18.4/ x 12 x 64 G2, Bei Gasanwendungen nur im Einlassbereich verwendbar.

			Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
DC 16 Gas		G (LA)	8	127 x 154	15600	4	12:1		2	
DSC 12 Gas		G (LA)	6	127 x 154	11716	4	12:1		1	
OC 09 Euro 5	101	G (LA)	5	130 x 140	9291	20	12.6	206	280	3
OC 09 Euro 6	104, 105	G (LA)	5	130 x 140	9291	20	12.6	206-250	280-340	5
OC 09 Euro 5	102	G (LA)	5	130 x 140	9291	20	12.6	250	340	4
OC 13 Euro 6	101	G (LA)	6	130 x 160	12742	24	12.6	302	410	6
OC16 071A		G	6	130 x 154	16400	4	12,2:1	333-426	453-580	7

1		 127									
 DSC 12 Gas		G LA 6		11716 cm ³		4V		£ 12:1		 154	
  	40 335 600	Zylinder-Ø: 127; KH: 84.54; MT: -25.4; MØ: 94; GL: 128.54; Kolbenbolzen: 54x106; Anzahl Ringe: 3 RTK T15 3,5 CK G6 M 2,385 G3 DSF 3,5 CR → 80 00364 1 0 ... , 80 00364 1 1 ... Verdichtung 12:1									
		80 00364 1 0 000	Ø127; STD; Satz: 1; [T15 G6 IW CR 3.5] [M IW 2.385] [DSF CR 3.5]								
		80 00364 1 1 000	Ø127; STD; Satz: 1; [T15 G6 IW CK 3.5] [M G3 IW 2.385] [DSF CR 3.5]								
		89 541 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=139 C=150 L=271.1 H=194.27 Y=8.75								
	79 279 600	[Paar] AS STD Ø 119,050 / 143,700 // 3,430 St/B									
	77 710 600	[Satz] HL STD Ø 108,000 / 112,200 / 34,300 / 2,065 St/B/G 77 710 610 0,25 / 77 710 620 0,50 / 77 710 630 0,75									
	77 711 600	[Satz] PL STD Ø 87,000 / 91,230 / 45,000 / 2,085 St/B/G 77 711 610 0,25 / 77 711 620 0,50 / 77 711 630 0,75 , ohne Ölloch									
	77 722 690	[Satz] PL-B SEMI Ø 54,000 / 57,800 / 48,260 / St/B									
	105-35654	EX; 41 x 10 x 171.5 x RA/S - Cr - 29.5° - VS - 23 - III									
	105-35639	IN; 44 x 10 x 171.4 x RA/S - Cr - 19.5° - 23 - III									
	20 1407 12001	ORIGINAL PIERBURG PUMPE,									

2		 127								
		DC 16 Gas		G	LA	8	15600 cm ³	4V	£ 12:1	 154
	40 335 600	Zylinder-Ø: 127; KH: 84.54; MT: -25.4; MØ: 94; GL: 128.54; Kolbenbolzen: 54x106; Anzahl Ringe: 3 RTK								
		T15	3,5	CK	G6					
	M	2,385	G3							
	DSF	3,5	CR							
	→ 80 00364 1 0 ... , 80 00364 1 1 ... Verdichtung 12:1									
	80 00364 1 0 000	Ø127; STD; Satz: 1; [T15 G6 IW CR 3.5] [M IW 2.385] [DSF CR 3.5]								
	80 00364 1 1 000	Ø127; STD; Satz: 1; [T15 G6 IW CK 3.5] [M G3 IW 2.385] [DSF CR 3.5]								
	79 279 600	[Paar] AS STD Ø 119,050 / 143,700 // 3,430 St/B								
	77 942 600	[Satz] HL STD Ø 108,000 / 112,200 / 34,300 / 2,065 St/B/G 77 942 620 0,50								
	77 943 600	[Satz] PL STD Ø 93,000 / 97,230 / 40,350 / 2,090 St/B/G 77 943 610 0,25 / 77 943 620 0,50								
	20 0907 12008	Zahnkranz; Innen-Ø: 430; Breite: 22; Anzahl Zähne: 158								
	20 1007 12100	Kipphebel								
	20 1007 12101	Kipphebel								

S

3			130																		
		OC 09 Euro 5		101																	
		01.2011 →		G		LA		5		9291 cm³		20V		206 kW		280 PS		£ 12.6		 140	
		CITYWIDE, INTERLINK, P I, R II																			
		80 01228 1 0 000		Ø130; STD; Satz: 1; [T11 ST DL 2.5] [M G6 CR 1.75] [DSF DC 4]																	
		89 939 110		N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=140 C=151 L=270.6 H=194.27																	
		79 279 600		[Paar] AS STD Ø 119,050 / 143,700 // 3,430 St/B																	
		79 525 600		[Paar] PL STD Ø 87,000 / 91,230 / 45,000 / 2,085 St/B/G 79 525 610 0,25 / 79 525 620 0,50, mit Ölloch																	
		77 864 600		[Satz] HL STD Ø 108,000 / 112,200 / 34,300 / 2,065 St/B/G 77 864 610 0,25 / 77 864 620 0,50																	
		20 0507 90000																			
cont...																					

cont...

	81-34006	IN/EX; 16.01/ x 10 x 73 G2, zusätzlicher Einstich auf dem Durchmesser der Ventilschaftabdichtungen									
	20 1607 09001	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 120, Höhe des Flügelrads = 37,5 mm						20 1407 09000	BF Ölpumpe 20 1407 09000 entspricht dem aktuellsten Serienstand nach SCANIA Artikel-Nr. 2209508,daher OHNE O-Ring Nut am Pumpengehäuse!		
								20 1407 09004			
	7.00936.02.0	Ladedruckregelventil; elektrisch-pneumatisch									
4		130									
	OC 09 Euro 5	102									
		01.2011 → 05.2019	G	LA	5	9291 cm³	20V	250 kW	340 PS	ξ 12.6	 140
	P I										
	80 01228 1 0 000	Ø130; STD; Satz: 1; [T11 ST DL 2.5] [M G6 CR 1.75] [DSF DC 4]									
	89 939 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=140 C=151 L=270.6 H=194.27									
	79 279 600	[Paar] AS STD Ø 119,050 / 143,700 // 3,430 St/B									
	79 525 600	[Paar] PL STD Ø 87,000 / 91,230 / 45,000 / 2,085 St/B/G 79 525 610 0,25 / 79 525 620 0,50, mit Ölloch									
	77 864 600	[Satz] HL STD Ø 108,000 / 112,200 / 34,300 / 2,065 St/B/G 77 864 610 0,25 / 77 864 620 0,50									
	20 0507 90000										
	20 0907 16000	Schwungscheibe; Aussen-Ø: 257; Innen-Ø: 468; Breite: 85; Anzahl Zähne: 158									
	81-34006	IN/EX; 16.01/ x 10 x 73 G2, zusätzlicher Einstich auf dem Durchmesser der Ventilschaftabdichtungen						92-34009	EX; 44.08 x 35.5 x 7.8; G6; 30°		
								92-34008	IN; 46.08 x 41 x 7.9; G3; 20°		
	20 1607 09001	mechanisch; Kunststoff; Impellerdurchmesser: 120, Höhe des Flügelrads = 37,5 mm						20 1407 09000	BF Ölpumpe 20 1407 09000 entspricht dem aktuellsten Serienstand nach SCANIA Artikel-Nr. 2209508,daher OHNE O-Ring Nut am Pumpengehäuse!		
								20 1407 09004			
	20 1907 14000	Länge: 394; Breite: 119; Höhe: 52; Gewicht: 5.3 g									
	7.00936.02.0	Ladedruckregelventil; elektrisch-pneumatisch									
5		130									
	OC 09 Euro 6	104, 105									
		01.2011 →	G	LA	5	9291 cm³	20V	206-250 kW	280-340 PS	ξ 12.6	 140
	CITYWIDE, G II, L, P II, R II										
	80 01228 1 0 000	Ø130; STD; Satz: 1; [T11 ST DL 2.5] [M G6 CR 1.75] [DSF DC 4]									
	89 939 110	N - Nasse Zylinderbuchse; finished; A=140 C=151 L=270.6 H=194.27									
	79 279 600	[Paar] AS STD Ø 119,050 / 143,700 // 3,430 St/B									
	79 525 600	[Paar] PL STD Ø 87,000 / 91,230 / 45,000 / 2,085 St/B/G 79 525 610 0,25 / 79 525 620 0,50, mit Ölloch									
	77 864 600	[Satz] HL STD Ø 108,000 / 112,200 / 34,300 / 2,065 St/B/G 77 864 610 0,25 / 77 864 620 0,50									
	20 0507 90000										
cont...											

	20 1007 16002	rechts
	20 1007 16003	links
	20 1407 16002	Pumpe ist verbaut in: HYUNDAI: HX900L BELAZ: 75454 BUNKERHÄCKSLER: Chäfer
	20 1907 14003	Länge: 400; Breite: 160; Höhe: 52
		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
DEUTZ		
0116 8818	KK-10H	
0292 9724	20050510156	1 (→ 23)
0293 1396		
0293 1430		
0293 1444		
0293 1446		
0293 1466		
0420 0194	20010510150	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 0142	22210	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 0708	81-22111	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 1553	89 443 110	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 1744	20010510150	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 5353	22321	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 6412	22210	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 6518	89 443 110	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 6562	22321	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0422 7079	89 443 110	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0425 7888	7.01268.03.0	
0426 6334	94 728 600	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0426 7453	22321	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0426 7455	22210	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0426 8370	22321	1 (→ 23), 2 (→ 23)
0426 8373	22210	1 (→ 23), 2 (→ 23)
1216 4698	MK-9H	
9136/00	94 728 600	1 (→ 23), 2 (→ 23)
DOOSAN		
150117-00026	89 935 110	
451144	79 279 600	
502760	80 00364 1 0 000	
509122	77 710 610	
509122	77 864 610	
509123	77 710 620	
509123	77 864 620	
512037	105-35639	
512045	89 541 110	
514123	77 710 600	
516496	77 864 600	
ENERGIE 2G		
31010-00077	79 261 600	10 (→ 34), 11 (→ 35), 12 (→ 36)
31010-00093	200602G2801	3 (→ 28), 4 (→ 29), 6 (→ 30), 7 (→ 31), 9 (→ 33)
31010-00095	200602G2876	1 (→ 28), 5 (→ 29), 10 (→ 34), 11 (→ 35), 12 (→ 36)
31010-00421	20030228661	1 (→ 28), 5 (→ 29), 10 (→ 34), 11 (→ 35), 12 (→ 36)
31010-00422	20140344400	3 (→ 28), 9 (→ 33)
31010-00730	20030228420	4 (→ 29), 6 (→ 30), 7 (→ 31), 8 (→ 32)
31010-00901-AT	20050228760	1 (→ 28), 5 (→ 29), 10 (→ 34), 11 (→ 35), 12 (→ 36)
31010-00934	201002G2866	1 (→ 28), 5 (→ 29), 10 (→ 34), 11 (→ 35), 12 (→ 36)
31010-10306	41 498 600	11 (→ 35), 12 (→ 36)
31030-00125	94 943 600	6 (→ 30)
31030-00157	41 000 600	7 (→ 31), 8 (→ 32), 9 (→ 33)
61014-03060	77 682 600	10 (→ 34), 11 (→ 35), 12 (→ 36)
71000-00014	79 444 600	1 (→ 28), 5 (→ 29), 10 (→ 34), 11 (→ 35), 12 (→ 36)
IVECO		
2996836	42 352 600	1 (→ 39)
LIEBHERR		
10116008	89 958 110	2 (→ 41), 3 (→ 41)
10119587		
10125680	92-23002	1 (→ 41), 2 (→ 41), 3 (→ 41)
10128065	81-23001	1 (→ 41), 2 (→ 41), 3 (→ 41)
10129346	81-23002	4 (→ 41), 5 (→ 41)
10129365	105-35671	5 (→ 41)
10131700	105-35670	5 (→ 41)
10131894	105-46000	3 (→ 41)
10131985	92-23001	1 (→ 41), 2 (→ 41), 3 (→ 41)
10133117	89 959 110	4 (→ 41), 5 (→ 41)
10136751	105-46001	3 (→ 41)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ 
LIEBHERR		
12453900	89 959 110	4 (→ 41), 5 (→ 41)
740167760	78 693 600	
MAN		
04.10160-9164	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
04.10160-9164	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
04.90300-9025	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
04.90300-9025	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
06.01284-5113	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
06.01284-5113	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
06.02094-4511	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
06.02094-4511	20140226760	9 (→ 47)
06.02094-4511	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
06.02099-0380	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
06.02099-0380	20140226760	9 (→ 47)
06.02099-0380	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
06.03216-6204	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
06.03216-6204	20140226760	9 (→ 47)
06.03216-6204	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
06.03216-8204	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
06.03216-8204	20140226760	9 (→ 47)
06.03216-8204	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
06.11271-6405	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
06.11271-6405	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
06.15015-0411	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
06.15015-0411	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
06.16049-0024	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
06.16049-0024	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
06.21641-0604	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
06.21641-0604	20140226760	9 (→ 47)
06.21641-0604	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
06.21649-0003	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
06.21649-0003	20140226760	9 (→ 47)
06.21649-0003	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
06.56331-0251	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
06.56331-0251	20140226760	9 (→ 47)
06.56331-0251	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
06.56333-4245	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
06.56333-4245	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
06.56936-1150	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
06.56936-1150	20140226760	9 (→ 47)
06.56936-1150	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
06.56936-1328	20140226760	9 (→ 47)
06.56936-1328	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
50.02500-6002	41 260 600	14 (→ 51), 19 (→ 57)
50.02500-6008	41 498 600	15 (→ 53)
50.03100-6001	200802G2840	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
50.04101-0002	25324	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01100-6153	20030225380	13 (→ 50)
51.01100-6164	20030228420	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01100-6283		
51.01101-6802	20030225380	13 (→ 50)
51.01101-6906	20030228420	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01101-6960		
51.01102-6035	20030225380	13 (→ 50)
51.01102-6039	20030228420	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01102-6056		
51.01102-6232	20030228661	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.01102-6235	20030228420	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01102-6270	20030228661	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.01102-6289		
51.01102-6333		
51.01102-6334		
51.01102-6398		
51.01110-0711	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-0712		
51.01110-0729	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-0730		

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MAN		
51.01110-0747	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-0748		
51.01110-0749	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-0750		
51.01110-0751	78 586 630	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-0752		
51.01110-6372	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6373	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6374	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6375	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6376	78 586 630	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6407	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6408	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6409	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6410	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6411	78 586 630	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6413	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6415	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6416	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6417	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6418	78 586 630	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01110-6503	77 743 600	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44)
51.01110-6503	77 744 600	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.01110-6503	79 234 600	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01111-0719	78 587 604	
51.01111-0720		
51.01111-0747	78 587 614	
51.01111-0748		
51.01111-0749	78 587 624	
51.01111-0750		
51.01111-0773	78 694 614	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-0774		
51.01111-0777	78 694 634	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-0778		
51.01111-0779	78 694 644	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-0780		
51.01111-6019	78 587 604	
51.01111-6372		
51.01111-6374	78 587 614	
51.01111-6375	78 587 624	
51.01111-6380	78 694 614	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6395		
51.01111-6397	78 694 634	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6398	78 694 644	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6407	78 587 604	
51.01111-6409	78 587 614	
51.01111-6410	78 587 624	
51.01111-6413	78 587 604	
51.01111-6416	78 587 614	
51.01111-6417	78 587 624	
51.01111-6421	78 694 614	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6423	78 694 634	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6424	78 694 644	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6431	78 694 614	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6433	78 694 634	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6434	78 694 644	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6467	78 694 614	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6524		
51.01111-6526	78 694 634	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6527	78 694 644	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6536	78 694 614	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6538	78 694 634	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01111-6539	78 694 644	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01113-6001	79 234 600	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01113-6010	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6012	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6013	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6014	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ 
MAN		
51.01113-6015	78 586 630	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6019	79 234 610	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01113-6029	79 234 600	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01113-6031	79 234 610	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01113-6032	79 234 620	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01113-6035	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6037	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6038	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6039	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6042	79 234 600	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01113-6044	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6045	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6046	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6051	79 234 610	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01113-6052	79 234 620	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01113-6066	79 341 600	20 (→ 59)
51.01113-6072	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6073		
51.01113-6074	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6075	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6076	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6077	78 586 630	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6081	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6082		
51.01113-6090	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6091	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6092	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6127	78 586 605	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6128	78 586 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6129	78 586 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6173	78 586 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 18 (→ 56), 19 (→ 57)
51.01113-6175		
51.01113-6198		
51.01113-6199		
51.01114-4048	79 235 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6010	78 587 604	
51.01114-6013	78 587 614	
51.01114-6014	78 587 624	
51.01114-6019	78 587 604	
51.01114-6021	78 587 614	
51.01114-6022	78 587 624	
51.01114-6049	77 586 600	6 (→ 45)
51.01114-6049	77 587 600	7 (→ 46)
51.01114-6049	79 235 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6058	79 235 610	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6072	79 235 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6074	79 235 610	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6078	79 235 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6080	79 235 610	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6087	78 694 614	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01114-6089	78 694 634	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01114-6090	78 694 644	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.01114-6091	79 235 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6094	79 235 610	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01114-6110	79 261 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.01114-6111	79 261 610	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.01114-6112	79 261 620	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.01114-6116	79 261 600	8 (→ 46), 9 (→ 47) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.01201-0305	89 092 110	
51.01201-0318	89 470 110	1 (→ 43), 3 (→ 44) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01201-0321	89 453 110	1 (→ 43), 4 (→ 44), 5 (→ 45), 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01201-0378	89 470 110	1 (→ 43), 3 (→ 44) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01201-0379	89 453 110	1 (→ 43), 4 (→ 44), 5 (→ 45), 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01201-0386	89 470 110	1 (→ 43), 3 (→ 44) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01201-0400	89 453 110	1 (→ 43), 4 (→ 44), 5 (→ 45), 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.01201-0456	89 856 111	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.01201-0459		
51.01201-0465	89 955 110	25 (→ 65), 26 (→ 65), 28 (→ 66), 29 (→ 66)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MAN		
51.01201-0467	89 092 110	
51.01201-0477	89 856 111	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02100-6018	20050228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02100-6022	20050208362	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.02100-6028	20050208343	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44)
51.02100-6058	20050228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02100-6068	20050208362	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.02100-9022		
51.02100-9028	20050208343	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44)
51.02101-0536	20050228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02101-0573		
51.02101-0581		
51.02101-0608	20050208360	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.02101-0632	20050226760	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02101-0640	20050208343	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44)
51.02101-0801	20050226760	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02101-6021	20050228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02101-6022	20050208360	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.02101-6038	20050228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02101-6044		
51.02101-6050	20050208360	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.02101-6056		
51.02101-6082	20050228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02101-6090	20050208360	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.02101-6101	20050228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02101-7706		
51.02400-6011	200602G2876	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02400-6012		
51.02400-6015	20060208261	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02400-6034	200602G2801	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02400-6049	200602G2876	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02400-6050		
51.02400-6051		
51.02400-6121	20060226760	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02400-6151		
51.02400-6156	20060226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02400-6176		
51.02401-6221	20060208261	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02401-6242	200602G2876	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02401-6243		
51.02401-6267	20060208261	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02401-6277		
51.02401-6288	200602G2876	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-0470	78 897 630	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-0491	79 236 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-0638	79 237 610	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6481	79 236 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6483	79 236 610	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6484	79 236 620	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6488	78 897 600	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6491	79 236 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6493	79 236 610	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6494	79 236 620	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6509	79 236 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6510		
51.02410-6516	78 897 610	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6517	78 897 620	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6518	78 897 630	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6519	78 897 640	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6521	79 236 610	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6522	79 236 620	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6526	79 236 610	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6527	79 236 620	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6551	78 897 600	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6553	78 897 610	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6554	78 897 620	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6555	78 897 630	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6556	78 897 640	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02410-6606	79 237 600	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ 
MAN		
51.02410-6622	79 237 610	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6632	79 237 600	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6634	79 237 610	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6635	79 237 620	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6636	79 237 630	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6638	79 333 600	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.02410-6639		
51.02410-6655	79 236 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6658	79 237 600	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6662	77 588 600	6 (→ 45)
51.02410-6662	77 589 600	7 (→ 46)
51.02410-6662	79 236 600	6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.02410-6668	79 333 610	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.02410-6672	79 237 600	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6674	79 405 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6683	79 237 610	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6684	79 237 620	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.02410-6692	37 280 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6692	79 405 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6692	79 600 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6698	37 280 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6698	79 405 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6698	79 600 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6700	37 280 610	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6700	79 405 610	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6700	79 600 610	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6701	37 280 620	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6701	79 405 620	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6701	79 600 620	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6767	79 405 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6774	77 879 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02410-6785	79 405 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.02500-6046	40 208 600	11 (→ 48), 12 (→ 49), 21 (→ 60), 23 (→ 62)
51.02500-6157	41 000 600	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02500-6232	41 259 600	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44), 4 (→ 44)
51.02500-6353	41 260 960	14 (→ 51), 19 (→ 57)
51.02500-6356	41 000 960	11 (→ 48), 12 (→ 49), 13 (→ 50), 24 (→ 64)
51.02500-6363	42 089 600	26 (→ 65), 27 (→ 66), 28 (→ 66), 29 (→ 66)
51.02500-6364	42 090 600	26 (→ 65), 27 (→ 66), 28 (→ 66), 29 (→ 66)
51.02500-6369	42 089 600	26 (→ 65), 27 (→ 66), 28 (→ 66), 29 (→ 66)
51.02500-6372	42 090 600	26 (→ 65), 27 (→ 66), 28 (→ 66), 29 (→ 66)
51.02500-6422	41 259 600	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44), 4 (→ 44)
51.02500-6535		
51.02500-6544	42 090 600	26 (→ 65), 27 (→ 66), 28 (→ 66), 29 (→ 66)
51.02500-6554	41 259 600	1 (→ 43), 2 (→ 43), 3 (→ 44), 4 (→ 44)
51.02500-6573		
51.02501-0851	94 943 600	21 (→ 60), 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02501-0852	94 942 600	21 (→ 60)
51.02501-0868		
51.02501-6089	41 260 600	14 (→ 51), 19 (→ 57)
51.02501-7534	94 942 600	21 (→ 60)
51.02501-7535	94 943 600	21 (→ 60), 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.02503-0661	80 01269 1 0 000	17 (→ 55), 18 (→ 56), 20 (→ 59)
51.02503-0764		
51.02503-0806	80 00300 1 0 000	13 (→ 50), 14 (→ 51), 15 (→ 53), 16 (→ 54), 19 (→ 57)
51.02503-0998	80 01265 1 0 000	26 (→ 65), 28 (→ 66)
51.02503-7002	80 00155 1 0 000	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 22 (→ 61), 23 (→ 62)
51.03100-6140	200802G2840	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03100-6179		
51.03100-6859		
51.03101-6923		
51.03201-0087	81-2536	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03201-0088		
51.03201-0093	81-2537	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03201-0098	81-25104	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
51.03201-0102	81-25102	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 20 (→ 59), 21 (→ 60)
51.03201-0103	81-25107	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03201-0106	81-25105	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MAN		
51.03201-0108	81-25101	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03201-0115	81-25106	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.03201-0126		
51.03201-0131	81-25112	25 (→ 65), 26 (→ 65), 28 (→ 66), 29 (→ 66)
51.03201-0136		
51.03201-1034	81-2536	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03201-1035	81-2537	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03201-1037	81-2538	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03201-1077	81-25106	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.03201-1079		
51.03201-1090		
51.03201-1143	81-25112	25 (→ 65), 26 (→ 65), 28 (→ 66), 29 (→ 66)
51.03201-1152		
51.03203-0182	92-25003	
51.03203-0184		
51.03203-0220		
51.03203-0242	92-25002	
51.03203-0267	92-25004	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03203-0269	92-25005	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.03203-0311	92-25003	
51.03210-1040	81-2536	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.04101-0438	25310	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.04101-0439	25311	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.04101-0607	25322	25 (→ 65), 26 (→ 65), 29 (→ 66)
51.04101-0637	25323	25 (→ 65), 26 (→ 65), 29 (→ 66)
51.04101-0720	25322	25 (→ 65), 26 (→ 65), 29 (→ 66)
51.04101-0721	25323	25 (→ 65), 26 (→ 65), 29 (→ 66)
51.04101-0750		
51.04104-0023	KK-12H	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.04104-0024	KK-10H	12 (→ 49)
51.04104-0034	MK-9H	25 (→ 65), 26 (→ 65), 28 (→ 66), 29 (→ 66)
51.04202-0081	20100225020	17 (→ 55), 18 (→ 56), 20 (→ 59)
51.04202-5034		
51.04202-5036		
51.04401-0787	20100208361	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.04401-6338	201002G2866	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.04401-6371	20100208361	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.04401-6391	20100208341	1 (→ 43), 2 (→ 43)
51.04401-6397	20100208361	4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.04401-6421	20100208341	1 (→ 43), 2 (→ 43)
51.04410-0118	87 366 600	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.04410-0119		
51.04410-0148		
51.04410-0149		
51.05100-6150	20140228000	
51.05100-6188		
51.05100-6189		
51.05100-6191	20140344300	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.05100-6215	20140228000	
51.05100-6250	20140228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.05100-6252		
51.05100-6253	20140344400	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.05100-6260	20140228760	14 (→ 51), 15 (→ 53) ... 19 (→ 57), 20 (→ 59)
51.05100-6262		
51.05100-6279	20140228000	
51.05101-6004	20140228761	14 (→ 51), 15 (→ 53), 16 (→ 54), 19 (→ 57)
51.05101-6006		
51.05101-6008		
51.05102-0085	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
51.05102-0101	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.05103-0129	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05103-0132		
51.05103-5036		
51.05103-5037	20140226760	9 (→ 47)
51.05103-5038	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05104-0233	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05104-0233	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05104-0234	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05104-0234	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ 
MAN		
51.05104-0244	20140226760	9 (→ 47)
51.05104-0245		
51.05104-0246	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05104-0246	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05104-0251	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05104-0251	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05104-0252	20140226760	9 (→ 47)
51.05104-6195	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.05104-6196		
51.05104-6197	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
51.05104-6198		
51.05105-0070	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05105-0070	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05105-5000	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05105-5000	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.05105-5002	20140226760	9 (→ 47)
51.05207-0010	20140208260	3 (→ 44), 4 (→ 44), 5 (→ 45)
51.05207-0010	20140208340	1 (→ 43), 2 (→ 43), 6 (→ 45)
51.05601-0031	20190225000	17 (→ 55), 18 (→ 56)
51.05601-0047		
51.05601-0060		
51.05601-0068		
51.05601-0106	20190208360	5 (→ 45)
51.05601-0107		
51.05601-0108		
51.05601-0118		
51.05601-0121	20190225000	17 (→ 55), 18 (→ 56)
51.05601-0133	20190228760	17 (→ 55), 18 (→ 56), 20 (→ 59)
51.05601-0138	20190208360	5 (→ 45)
51.05601-0148	20190228760	17 (→ 55), 18 (→ 56), 20 (→ 59)
51.05601-0152	20190208360	5 (→ 45)
51.05601-0166	20190220661	9 (→ 47)
51.05601-0167		
51.05601-0169	20190228420	10 (→ 48), 11 (→ 48) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.05601-0192	20190220661	9 (→ 47)
51.05601-7164	20190228420	10 (→ 48), 11 (→ 48) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.05601-7176	20190220661	9 (→ 47)
51.06500-6426	20160228661	17 (→ 55), 18 (→ 56), 20 (→ 59)
51.06500-6490		
51.06500-6708		
51.06500-9426		
51.08150-0029	7.01268.03.0	18 (→ 56)
51.09413-0004	7.00380.04.0	18 (→ 56)
51.09413-0006		
51.09413-0007	7.00380.11.0	18 (→ 56)
51.09413-0009		
51.09413-0017		
51.09413-0022		
51.09413-6010		
51.09413-6012	7.00380.04.0	18 (→ 56)
51.09413-6036	7.00380.11.0	18 (→ 56)
51.09413-6049		
51.54121-0003	78 709 600	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
51.54121-0004		
51.54121-6001		
51.54210-0141	20050225001	17 (→ 55), 18 (→ 56)
51.90310-0257	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
51.90310-0257	20140226760	9 (→ 47)
51.90310-0257	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.93020-0389	36 099 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
51.93020-0405	36 100 600	8 (→ 46), 9 (→ 47)
64.01113-6001	79 234 610	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
64.01113-6002	79 234 620	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
64.01113-6005	79 234 600	1 (→ 43), 2 (→ 43) ... 6 (→ 45), 7 (→ 46)
64.90490-0050	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
64.90490-0050	20140226760	9 (→ 47)
64.90490-0050	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
64.90490-0065	20140220660	7 (→ 46), 9 (→ 47)
64.90490-0065	20140226760	9 (→ 47)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
MAN		
64.90490-0065	20140226761	8 (→ 46), 9 (→ 47)
81.54121-6001	78 709 600	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
81.54121-6002		
93.21014-0030	41 260 600	14 (→ 51), 19 (→ 57)
93.21014-0055	41 791 600	
93.21014-0063		
93.21014-0081	41883600	
93.21014-0082		
93.21114-0061	81-25103	11 (→ 48), 12 (→ 49) ... 23 (→ 62), 24 (→ 64)
93.21167-0040	89 396 120	
mitsubishi		
3750403600	829901	1 (→ 69)
MTU		
D93211140061	81-25103	2 (→ 71), 3 (→ 72) ... 8 (→ 76), 9 (→ 77)
D93211140285	81-25113	1 (→ 71), 2 (→ 71) ... 8 (→ 76), 9 (→ 77)
93.21014-0090	42 176 600	7 (→ 75)
SCANIA		
0550480	77 943 600	2 (→ 79)
0550494	79 525 600	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
10570177	20140712001	1 (→ 79)
1304642	80 00364 1 0 000	1 (→ 79), 2 (→ 79)
1333183	20190714000	4 (→ 80)
1350815	79 279 600	1 (→ 79), 2 (→ 79) ... 5 (→ 80), 6 (→ 81)
1363056	77 710 600	1 (→ 79), 6 (→ 81)
1363056	77 864 600	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1382183	89 541 110	1 (→ 79)
1400861	20190714000	4 (→ 80)
1403613	77 943 600	2 (→ 79)
1409268	20090716000	4 (→ 80)
1438752	20100712100	2 (→ 79)
1438755	20100712101	2 (→ 79)
1444618	77 711 600	1 (→ 79)
1444619	79 279 600	1 (→ 79), 2 (→ 79) ... 5 (→ 80), 6 (→ 81)
1447060	20100712100	2 (→ 79)
1447065	20100712101	2 (→ 79)
1448933	20190714000	4 (→ 80)
1449203	77 864 600	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1449203	77 864 610	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1461895	89 541 110	1 (→ 79)
1465337	77 710 610	1 (→ 79), 6 (→ 81)
1465338	77 710 620	1 (→ 79), 6 (→ 81)
1465409	20090712008	2 (→ 79)
1465419	20090716000	4 (→ 80)
1484492	89 541 110	1 (→ 79)
1487564	20090716000	4 (→ 80)
1487566	20090712008	2 (→ 79)
1487775	89 541 110	1 (→ 79)
1500108	20140709000	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1527913	20090712008	2 (→ 79)
1539450	20090716000	4 (→ 80)
1543688	20190714000	4 (→ 80)
1720083	7.00936.02.0	3 (→ 79), 4 (→ 80)
1723174	80 00364 1 1 000	1 (→ 79), 2 (→ 79)
1729991	77 711 600	1 (→ 79)
1729991	79 525 600	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1729992	77 943 600	2 (→ 79)
1730312	20140713000	6 (→ 81)
1734508	20100716002	7 (→ 81)
1745175	79 525 600	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1747749		
1748794	20100712008	6 (→ 81)
1775233	20050790000	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1776466	200907DC130	6 (→ 81)
1777779	77 710 610	1 (→ 79), 6 (→ 81)
1777780	77 710 620	1 (→ 79), 6 (→ 81)
1777780	77 942 620	2 (→ 79)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
SCANIA		
1777781	77 710 630	1 (→ 79), 6 (→ 81)
1778923	20160713001	6 (→ 81)
1779130	77 710 600	1 (→ 79), 6 (→ 81)
1779130	77 864 600	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1779130	77 942 600	2 (→ 79)
1785692	77 711 600	1 (→ 79)
1785692	79 525 600	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1786249	77 711 610	1 (→ 79)
1786250	77 711 620	1 (→ 79)
1786251	77 711 630	1 (→ 79)
1789555	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1789726	200607DC130	6 (→ 81)
1798722	80 00364 1 1 000	1 (→ 79), 2 (→ 79)
1805085	20090716000	4 (→ 80)
1850688	89 939 110	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80), 6 (→ 81)
1854798	105-35639	1 (→ 79)
1854799		
1860961	20140713000	6 (→ 81)
1865230	20100712008	6 (→ 81)
1868157	89 541 110	1 (→ 79)
1868606	79 525 610	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1868607	79 525 620	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1884327	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1886246	105-35639	1 (→ 79)
1886946		
1887056		
1888024	20140709000	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
1888025	20140712001	1 (→ 79)
1900032	20190714000	4 (→ 80)
1908172	20100716003	7 (→ 81)
1917105	89 939 110	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80), 6 (→ 81)
1920163	200607DC130	6 (→ 81)
1929265		
1939481	20160713001	6 (→ 81)
1940008	81-34005	7 (→ 81)
1945965	20190714003	7 (→ 81)
2006210	20160713001	6 (→ 81)
2006397	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
2023341	105-35654	1 (→ 79)
2023345		
2026052		
2028986	20140709000	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
2028987	20140712001	1 (→ 79)
2037887	92-34008	4 (→ 80), 5 (→ 80), 6 (→ 81)
2040258	92-34009	4 (→ 80), 5 (→ 80), 6 (→ 81)
2043067	89 935 110	6 (→ 81), 7 (→ 81)
2055915	20140709004	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
2068259	20100716002	7 (→ 81)
2068433	20100716003	7 (→ 81)
2079956	77 710 600	1 (→ 79), 6 (→ 81)
2105497	20140713000	6 (→ 81)
2106275	20140713001	6 (→ 81)
2110655	105-35639	1 (→ 79)
2133515	20050713000	6 (→ 81)
2145520	20050790000	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
2161493	105-35639	1 (→ 79)
2183352	89 939 110	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80), 6 (→ 81)
2190306	200607DC130	6 (→ 81)
2206260	89 939 110	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80), 6 (→ 81)
2209508	20140709000	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
2209509	20140712001	1 (→ 79)
2224045	20160713001	6 (→ 81)
2224112	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
2254875	89 935 110	6 (→ 81), 7 (→ 81)
2263286	200607DC130	6 (→ 81)
2301849	7.12441.12.0	5 (→ 80), 6 (→ 81)
2310611	20160713001	6 (→ 81)
2310615	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)

VERGLEICHSLISTE

REF-No.	ITEM No.	Pos (→ )
SCANIA		
2385389	7.05717.06.0	5 (→ 80)
2507706	20050713000	6 (→ 81)
2527395	20050790000	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
2547925	20140716002	7 (→ 81)
2579258	77 971 600	6 (→ 81)
2686288	20140713000	6 (→ 81)
2793574	20190714000	4 (→ 80)
2819310	81-34006	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80), 6 (→ 81), 7 (→ 81)
2827104	81-34005	7 (→ 81)
2985692	77 710 600	1 (→ 79), 6 (→ 81)
550255	80 00364 1 0 000	1 (→ 79), 2 (→ 79)
550494	77 711 600	1 (→ 79)
550495		
550495	77 711 610	1 (→ 79)
550496	77 711 620	1 (→ 79)
550497	77 711 630	1 (→ 79)
570193	20160713001	6 (→ 81)
570194	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
570196	200607DC130	6 (→ 81)
575052	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
575053	20160713001	6 (→ 81)
576662	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)
576663	20160713001	6 (→ 81)
576664		
576665	20160709001	3 (→ 79), 4 (→ 80), 5 (→ 80)

KNOW-HOW TRANSFER

FACHWISSEN VOM EXPERTEN

WELTWEITE SCHULUNGEN

Direkt vom Hersteller

Jährlich profitieren rund 4.500 Mechaniker und Techniker von unseren Schulungen und Seminaren, die wir weltweit vor Ort oder auch in unseren Schulungszentren in Neuenstadt, Dormagen und Tamm (Deutschland) durchführen.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Aus der Praxis für die Praxis

Mit unseren Produkt Informationen, Service Informationen, technischen Broschüren und Postern sind Sie immer auf dem neuesten Stand der Technik.

TECHNISCHE VIDEOS

Wissensvermittlung per Video

In unseren Videos finden Sie praxisbezogene Einbauhinweise und Systemerklärungen rund um unsere Produkte.



PRODUKTE IM FOKUS ONLINE

Unsere Lösungen anschaulich erklärt

Erfahren Sie durch interaktive Elemente, Animationen und Videoclips Wissenswertes über unsere Produkte im und um den Motor.

ONLINESHOP

Ihr direkter Zugang zu unseren Produkten

Bestellen rund um die Uhr. Schnelles Prüfen der Verfügbarkeit. Umfangreiche Produktsuche über Motor, Fahrzeug, Abmessungen usw..

NEWS

Regelmäßige Informationen per E-Mail

Melden Sie sich jetzt online zu unserem kostenlosen Newsletter an und Sie erhalten regelmäßige Informationen über Produktneuaufnahmen, technische Publikationen und vieles mehr.

INDIVIDUELLE INFORMATIONEN

Speziell für unsere Kunden

Von uns erhalten Sie umfangreiche Informationen und Services zu unserem breiten Leistungsspektrum: wie z. B. personalisierte Verkaufsförderungsmaterialien, Verkaufsunterstützungen, technischen Support und vieles mehr.



TECHNIPEDIA

Technische Informationen rund um den Motor

In unserer Technipedia teilen wir unser Know-how mit Ihnen. Hier finden Sie Fachwissen direkt vom Experten.

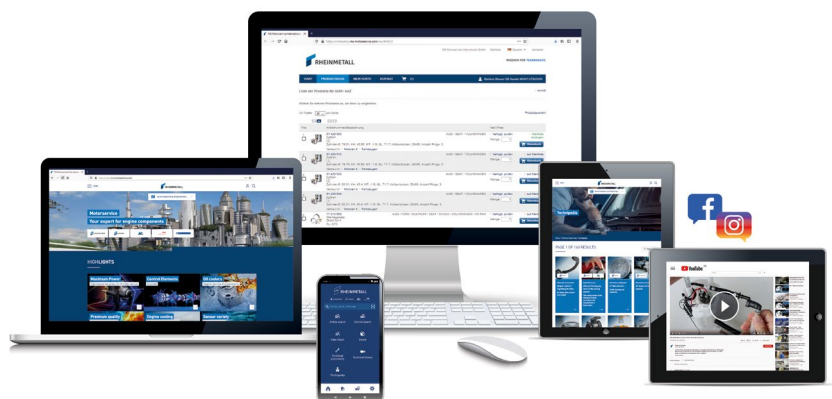
MOTORSERVICE APP

Mobiler Zugang zu technischem Know-how

Hier erhalten Sie schnell und einfach die aktuellsten Informationen und Services rund um unsere Produkte.

SOCIAL MEDIA

Immer aktuell



www.ms-motorservice.com



VORGEHENSWEISE BEI GEWÄHRLEISTUNGSANTRÄGEN

Sehr geehrter Geschäftspartner,
für eine zügige und reibungslose Abwicklung bitten wir Sie, die nachfolgenden Punkte zu beachten:

Voraussetzungen für Gewährleistungsanträge

Der Motorservice Geschäftspartner garantiert gegenüber Motorservice, dass die Voraussetzungen für einen Gewährleistungsantrag erfüllt sind. Sie haben im Vorfeld geprüft, ob das beanstandete Teil aus dem Motorservice Lieferprogramm stammt. Teile können nur innerhalb der Gewährleistungsfrist beanstandet werden.

Einreichung über den OnlineShop

Besitzen Sie einen Zugang zum Motorservice OnlineShop, können Sie die Einreichung direkt über den OnlineShop eingeben. Bitte wählen Sie hierzu im Menü „Mein Konto“ den Eintrag „Reklamationen“ und geben Sie die Daten in das bereitgestellte Webformular ein.

Grundsätzlich müssen alle Schadensteile eingesandt werden.

Hinweis: Sämtliche weitere Schadensteile müssen bis zum Abschluss des Gewährleistungsantrags gesichert werden.

Einsendung von Schadensfällen an MS Motorservice Deutschland

Beurteilungen von Schäden sind ohne Vorlage der Bauteile nicht möglich. Gewährleistungsanträge von gelaufenen Teilen müssen grundsätzlich separat von Warenrückgaben und Neuteilreklamationen an unser **Logistikzentrum in Neuenstadt (Motorenteile) bzw. CompetenceCenter Dormagen (Pierburg)** gesendet und klar deklariert werden (in unseren Verkaufsbüros werden keine Rückgaben angenommen). Der Transport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Kunden. Motorservice übernimmt keine Haftung für Reklamations-teile, die aufgrund von Transportschäden nicht mehr diagnostiziert werden können bzw. beim Transport verloren gehen können.

Zerstörende Bauteilprüfungen

Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass verschiedene Produkte, z. B. Abgasturbolader und Wasserpumpen, einer sog. zerstörenden Prüfung unterzogen werden müssen, um eine Diagnose erstellen zu können. Hierfür bitten wir um Ihr Einverständnis durch Ankreuzen des entsprechenden Kästchens auf dem beigegeführten Formular zur Einreichung von Gewährleistungsanträgen.

WICHTIGES IN KÜRZE

Einreichung über den OnlineShop
„Mein Konto“ / „Reklamationen“

Adressen für den Teilerückversand

Pierburg Schadensteile:

**MS Motorservice Deutschland GmbH
S-CQM
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Germany**

Motorenteile Schadensteile

**MS Motorservice Deutschland GmbH
MSD-CM
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany**

Ansprechpartner Motorenteile

Karsten Beurer · Schadensmanagement

Tel. +49 7141 8661-463

Fax +49 7141 8661-460

karsten.beurer@de.rheinmetall.com

Holger Greiner · Schadensmanagement

Tel. +49 7141 8661-439

Fax +49 7141 8661-460

holger.greiner@de.rheinmetall.com

Ansprechpartner Pierburg Teile:

Reklamationsmanagement S-CQM
pg-warranties@de.rheinmetall.com

VORGEHENSWEISE BEI NEUTEILREKLAMATIONEN

Sehr geehrter Geschäftspartner,
für eine zügige und reibungslose Abwicklung bitten wir Sie, die nachfolgenden Punkte zu beachten:

Einreichung über den OnlineShop

Besitzen Sie einen Zugang zum Motorservice OnlineShop, können Sie die Einreichung direkt über den OnlineShop eingeben. Bitte wählen Sie hierzu im Menü „Mein Konto“ den Eintrag „Reklamationen“ und geben Sie die Daten in das bereitgestellte Webformular ein.

Einsendung an MS Motorservice Deutschland

- Rücksendung der Waren schnellstmöglich nach Feststellen des Mangels
- Rücksendung frei Haus an das Logistikzentrum Neuenstadt (in unseren Verkaufsbüros werden keine Rückgaben angenommen)
- Der Rücktransport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Kunden. Motorservice haftet nicht für einen eventuellen Verlust oder Beschädigungen auf dem Transportweg.

WICHTIGES IN KÜRZE

Einreichung über den OnlineShop
„Mein Konto“ / „Reklamationen“

Adressen für den Teilerückversand

Neuteilreklamationen
MS Motorservice Deutschland GmbH
Neuteilreklamation
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany

Ansprechpartner

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihre Ansprechpartner aus dem Motorservice Verkaufsteam.

1. Geltungsbereich

1.1 Die Verkaufs- und Lieferbedingungen der MS Motorservice Deutschland GmbH (im Folgenden „Verkäufer“ genannt) gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende Bedingungen des Käufers werden nicht anerkannt, es sei denn, der Verkäufer hat ausdrücklich und schriftlich der Geltung abweichender Bedingungen zugestimmt. Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch dann, wenn der Verkäufer in Kenntnis entgegenstehender oder von den eigenen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichender Bedingungen des Käufers die Lieferung an den Käufer vorabhaltlos durchführt.

1.2 Von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende oder sie ergänzende separate Vereinbarungen zwischen den Parteien gelten vorrangig. Sie werden dort, sofern keine speziellen Regelungen getroffen sind, durch die vorliegenden Verkaufs- und Lieferbedingungen ergänzt. Für den Inhalt derartiger Vereinbarungen ist ein schriftlicher Vertrag bzw. die schriftliche Bestätigung des Verkäufers maßgebend.

1.3 Die Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch für alle zukünftigen Geschäfte mit dem Käufer. Durch Bestellung des Käufers, spätestens aber durch Annahme der Ware, werden diese Verkaufs- und Lieferbedingungen vom Käufer anerkannt.

1.4 Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten nur gegenüber Unternehmern.

2. Angebot und Auftragsbestätigung

2.1 Angebote des Verkäufers sind stets unverbindlich. Ist eine Bestellung des Käufers, rechtlich als Angebot zu qualifizieren, gilt diese erst dann als angenommen, wenn sie vom Verkäufer innerhalb von vier Wochen schriftlich bestätigt wird. Spätestens kommt der Vertrag mit Versendung oder der Mitteilung über den Bereitstellungszeitpunkt der bestellten Ware, bei Teillieferung mit Absendung der ersten Lieferung, zustande.

2.2 Änderungen und sonstige Vereinbarungen sind nur dann verbindlich, wenn sie vom Verkäufer schriftlich bestätigt werden.

2.3 Die in den Angeboten enthaltenen Unterlagen, Zeichnungen, Gewicht- und Maßangaben, Muster etc. sind nur ungefähre Angaben und stellen keine Beschaffenheitsmerkmale dar. Der Verkäufer ist berechtigt, von den Beschreibungen im Angebot abzuweichen, sofern diese Abweichungen nicht grundlegender oder wesentlicher Art sind und der vertragsgemäße Zweck nicht wesentlich eingeschränkt wird.

2.4 Soweit Waren nach Käuferzeichnungen gefertigt werden, sind die vom Käufer erstellten und vom Verkäufer genehmigten Zeichnungen maßgeblich. Abweichungen von genehmigten Zeichnungen sind besonders zu vereinbaren und etwaige Mehrkosten hierfür sind dem Verkäufer zu vergüten.

3. Schutzrechte

3.1 Der Verkäufer behält sich an allen Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen das Eigentums- und Urheberrecht vor; sie dürfen ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verkäufers weder für andere als die vom Verkäufer angegebenen Zwecke verwendet noch Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für solche schriftlichen Unterlagen, die als „vertraulich“, „geheim“ oder ähnlich bezeichnet sind.

3.2 Der Verkäufer haftet nur für Ansprüche, die sich bei vertragsgemäßer Verwendung der Waren aus der Verletzung von Schutzrechten und Schutzrechtsanmeldungen (Schutzrechte) ergeben, von denen mindestens eines aus der Schutzrechtsfamilie entweder vom Europäischen Patentamt oder in einem der Staaten Bundesrepublik Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Österreich, China, Japan oder USA veröffentlicht ist.

3.3 Erfolgen Lieferungen nach Zeichnungen oder sonstigen Angaben des Käufers und werden hierdurch Schutzrechte Dritter verletzt, stellt der Käufer den Verkäufer im Innenverhältnis von sämtlichen Ansprüchen frei.

4. Empfehlungen, Informationen und Auskünfte

Empfehlungen, Informationen und Auskünfte sind unverbindlich, soweit sie sich nicht auf die Ware selbst beziehen.

5. Preise

5.1 Alle Preise sind Nettopreise und gelten „ab Werk“ (Incoterms®2020, „EXW“) ausschließlich Verpackung, Fracht, Porto und Wertsicherung. Die gesetzliche Umsatzsteuer in der jeweils gültigen Höhe wird hinzugerechnet.

5.2 Etwaiger Mehraufwand, der durch Änderungswünsche entsteht, kann dem Käufer vom Verkäufer in Rechnung gestellt werden.

5.3 Treten nach Abschluss des Vertrages Ereignisse ein, die die Selbstkosten des Verkäufers beim Einkauf, der Herstellung und/oder dem Versand der Ware verteuern, so ist der Verkäufer zu entsprechender Preiserhöhung berechtigt.

6. Zahlungsbedingungen

6.1 Rechnungen sind innerhalb von 14 Tagen ab Rechnungsdatum ohne Abzug zur Zahlung fällig. Der Verkäufer ist, auch im Rahmen einer laufenden Geschäftsbeziehung, jederzeit berechtigt, eine Lieferung ganz oder teilweise nur gegen Vorkasse durchzuführen. Skonto gilt nur bei ausdrücklicher schriftlicher Vereinbarung.

6.2 Der Verkäufer ist berechtigt, selbst bei entgegenstehender Zweckbindung des Käufers eine Zahlung zunächst auf die jeweils älteste, nicht titulierte Schuld anzurechnen. Sind bereits Kosten oder Zinsen entstanden, ist der Verkäufer berechtigt, Zahlungen zunächst auf die Kosten, dann auf die Zinsen und zuletzt auf die Hauptleistung anzurechnen.

6.3 Das Recht zur Aufrechnung steht dem Käufer nur zu, wenn und soweit seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder vom Verkäufer schriftlich anerkannt sind. Das Zurückbehaltungsrecht des Käufers ist auf Ansprüche aus dem Vertragsverhältnis beschränkt.

6.4 Der Verkäufer ist berechtigt, Verzugszinsen in Höhe des jeweils gültigen gesetzlichen Verzugszinssatzes zu verlangen. Das Recht, einen höheren Verzugschaden nachzuweisen, bleibt ausdrücklich vorbehalten.

7. Lieferung / Lieferzeit / Verzug

7.1 Lieferfristen und Liefertermine gelten nur dann als verbindlich vereinbart, wenn diese vom Verkäufer ausdrücklich schriftlich zugesagt werden. Der Verkäufer ist an den Liefertermin bzw. die Lieferfrist nicht gebunden, wenn der Käufer seinen Obliegenheiten (Zahlung von Abschlägen, Beibringung erforderlicher Unterlagen, Beistellungen zur Fertigung etc.) nicht rechtzeitig nachkommt. Die Einrede des nichterfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.

7.2 Lieferfristen beginnen frühestens an dem Tag, an dem der Vertrag schriftlich geschlossen wurde und alle technischen Fragen geklärt sind.

7.3 Bei Änderungswünschen des Käufers ist der Verkäufer von der Einhaltung eines etwaig vereinbarten Liefertermins bzw. der Lieferfrist befreit. Die Parteien werden in diesem Fall einen neuen Liefertermin oder eine neue Lieferfrist vereinbaren.

7.4 Sofern nichts Abweichendes vereinbart wird, ist der Liefertermin bzw. die Lieferfrist einzuhalten, wenn der Verkäufer die Ware an dem vereinbarten Ort bereitgestellt hat.

7.5 Wegen Lieferverzögerungen, die nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des Verkäufers beruhen, kann der Käufer keine Ansprüche geltend machen. Dies gilt auch bei sonstigen Störungen, insbesondere für Lieferverzögerungen aufgrund von höherer Gewalt, Arbeitskämpfen, Unruhen, Epidemien und/oder Pandemien, Cyberattacken, behördlichen Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferern der Zulieferanten und sonstigen unvorhersehbaren, unabwendbaren und schwerwiegenden Ereignissen. Der vereinbarte Liefertermin bzw. die Lieferfrist verschiebt sich in diesen Fällen entsprechend der Dauer des Lieferhindernisses, der Verkäufer informiert den Käufer hierüber und wird, sofern möglich, einen neuen voraussichtlichen Liefertermin mitteilen. Der Ersatz von entgangenem Gewinn und Schäden aus Betriebsunterbrechung ist auf Vorsatz beschränkt.

7.6 Kommt der Käufer in Annahmeverzug oder verletzt er sonstige Mitwirkungspflichten, so ist der Verkäufer berechtigt, den insoweit entstandenen Schaden einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Der Verkäufer ist darüber hinaus berechtigt, dem Käufer eine angemessene Annahmefrist zu setzen und nach deren fruchtlosem Verstreichen vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen.

7.7 Teillieferungen sind in zumutbarem Umfang zulässig. Insofern sind Ansprüche des Käufers wegen der Teillieferung oder einer verspäteten Lieferung der Restmenge ausgeschlossen.

8. Eigentumsvorbehalt

8.1 Der Verkäufer behält sich das Eigentum an sämtlichen gelieferten Waren bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Lieferbeziehung, auch der zukünftig entstehenden Verbindlichkeiten, vor. Bei vertragswidrigem Verhalten, insbesondere bei Zahlungsverzug, ist der Verkäufer berechtigt, die Waren zurückzufordern.

8.2 Der Käufer ist verpflichtet, die gelieferten Waren pfleglich zu behandeln und während der Dauer des Eigentumsvorbehaltes auf eigene Kosten gegen jede Form des Untergangs zum Kaufpreis zu versichern. Der Verkäufer bleibt berechtigt, die Ware auf Kosten des Käufers selbst zu versichern.

8.3 Bei Pfändungen oder sonstigen Eingriffen Dritter hat der Käufer den Verkäufer unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, damit dieser Drittwiderspruchsklage oder andere Rechtsmittel erheben kann. Soweit der Dritte die hierdurch entstehenden gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten nicht erstattet, haftet hierfür der Käufer.

8.4 Der Käufer ist berechtigt, die Ware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt dem Verkäufer jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Faktura-Endbetrages (einschließlich gesetzlicher Umsatzsteuer) der Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Ware ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Käufer auch nach Auslieferung berechtigt. Die Befugnis des Verkäufers, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt davon unberührt.

8.5 Wird die gelieferte Ware mit anderen, nicht dem Verkäufer gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt oder verbunden, so erwirbt der Verkäufer das Miteigentum an der neuen oder verbundenen Sache im Verhältnis des Wertes der gelieferten Ware (Faktura-Endbetrag, einschließlich gesetzlicher Mehrwertsteuer) zu der oder den anderen Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung oder Verbindung. Der Käufer verwahrt das so entstandene Allein- oder Miteigentum für den Verkäufer.

8.6 Übersteigt der Wert der gegebenen Sicherheiten die Forderungen des Verkäufers insgesamt um mehr als 20 %, so ist der Verkäufer auf Verlangen des Käufers verpflichtet, die überschüssenden Sicherheiten nach Wahl des Verkäufers freizugeben.

8.7 Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zulässt, wird der Käufer den Verkäufer bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.

9. Versand, Gefahrenübergang

9.1 Der Versand erfolgt auf Gefahr des Käufers. Die Gefahr geht stets spätestens mit Absendung der Ware, auch wenn weitere Leistungen von dem Verkäufer übernommen werden, auf den Käufer über.

9.2 Verzögert sich der Versand infolge von Umständen, die der Verkäufer nicht zu vertreten hat, so geht die Gefahr vom Tage der Anzeige der Versandbereitschaft auf den Käufer über. Auf schriftlichen Wunsch des Käufers wird die Sendung von dem Verkäufer gegen Bruch-, Transport-, Feuer- und Wasserschäden auf Kosten des Käufers versichert.

9.3 Transport- und alle sonstigen Verpackungen nach Maßgabe des Verpackungsgesetzes werden nicht zurückgenommen; ausgenommen sind Paletten. Der Käufer ist verpflichtet, die Entsorgung der Verpackung auf eigene Kosten zu besorgen.

10. Fertigungsmittel

10.1 Soweit der Käufer dem Verkäufer Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Formen) zur Verfügung stellt, sind diese dem Verkäufer kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden haftet der nur bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.

10.2 Wenn Fertigungsmittel vom Verkäufer im Auftrag des Käufers angefertigt oder beschafft werden, stellt der Verkäufer dem Käufer hierfür die Kosten gesondert in Rechnung. Die Fertigungsmittel bleiben Eigentum des Verkäufers. Zur Herausgabe an den Käufer ist der Verkäufer nicht verpflichtet. Vorstehendes gilt auch für Folgewerkzeuge. Die nachfolgende Regelung in Ziffer 10.3 bleibt hiervon unberührt.

10.3 Im Falle der Amortisation der Kosten der Fertigungsmittel über den Teilepreis übernimmt der Käufer bei Nichtamortisation eines Werkzeuges die nicht gedeckten Kosten einschließlich der Kosten der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Käufers.

10.4 Vom Verkäufer dem Käufer ausgehändigte Zeichnungen und Unterlagen sowie Vorschläge des Verkäufers für die Gestaltung und zur Herstellung der Ware dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können vom Verkäufer jederzeit zurückverlangt werden.

11. Sachmängelhaftung / Haftung

11.1 Der Verkäufer haftet nicht für Schäden, die durch Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete, nicht bestimmungsgemäße oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung, natürlicher Verschleiß, falsche Lagerung oder vom Käufer oder Dritten vorgenommene Veränderungen der Ware auftreten. Die Waren dürfen vom Käufer oder Dritten nur durch unterwiesenes Fachpersonal eingebaut werden.

11.2 Dem Verkäufer steht das Wahlrecht zwischen Nachbesserung und Neulieferung zu. Der Käufer hat dem Verkäufer die beanstandete Ware auf dessen Verlangen zu Untersuchungszwecken zu übergeben. Sofern dem Verkäufer aufgrund eines unberechtigten Mangelbeseitigungsverlangens des Käufers Kosten entstehen (insbesondere Prüf- und Transportkosten), so kann der Verkäufer Erstattung dieser Kosten verlangen.

11.3 Die zum Zwecke der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen werden nicht vom Verkäufer getragen, soweit die Aufwendungen sich dadurch erhöhen, dass die Ware nach der Lieferung an einen anderen Ort als den ursprünglichen Lieferort verbraucht worden ist.

11.4 Erfolgt die Inanspruchnahme des Verkäufers durch den Käufer im Wege des Rückgriffs, nachdem der Käufer selbst wegen Mängel von seinem Kunden in Anspruch genommen worden ist, so gilt für die Rechtsdurchsetzung § 445a BGB.

11.5 Ansprüche aus Sachmängelhaftung verjähren in einem Jahr ab Übergabe der Ware, es sei denn, die Sachmängelhaftungsansprüche beruhen auf einer grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Pflichtverletzung des Verkäufers oder seines Erfüllungsgehilfen oder auf einer Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit. Bei Mängelgewährleistungsansprüchen, die der Käufer im Wege des Rückgriffs gem. § 445a BGB gegen den Verkäufer geltend macht, gilt uneingeschränkt die Verjährungsregelung des § 445b BGB.

11.6 Der Käufer ist verpflichtet, seiner Untersuchungspflicht nach § 377 HGB auch bei Weiterveräußerung der Ware nachzukommen.

11.7 Das Rückgriffsrecht des Käufers gegen den Verkäufer wegen solcher Ansprüche aus Sachmängelhaftung, die dem Käufer von dessen Abnehmern entgegengesetzt werden, ist ausgeschlossen, wenn der Käufer seiner Untersuchungs- und Rügepflicht nicht nachgekommen ist oder die Ware durch Verarbeitung abgeändert wurde.

11.8 Die Haftung des Verkäufers nach den gesetzlichen Bestimmungen auf Schadensersatz ist uneingeschränkt gegeben, wenn eine dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Soweit die dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf einfacher Fahrlässigkeit beruht und eine wesentliche Vertragspflicht schuldhaft verletzt ist, ist die Schadensersatzhaftung auf den vorhersehbaren Schaden beschränkt, der typischerweise in vergleichbaren Fällen eintritt. Im Übrigen ist die Haftung ausgeschlossen.

11.9 Der Ersatz von entgangenem Gewinn und Schäden aus Betriebsunterbrechung ist auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit beschränkt.

11.10 Die Haftung nach den Bestimmungen des Produkthaftungsgesetzes oder vergleichbarer, unabdingbarer Rechte auch ausländischer Rechtsordnungen bleibt unberührt. Unberührt bleibt auch die Haftung wegen Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.

11.11 Soweit eine Haftung nach Tatbeständen der Ziffer 11.9 begründet wird, ist die Haftung des Verkäufers bei ausländischen Rechtsordnungen im Verhältnis zum Käufer insoweit beschränkt, als es nach dem jeweiligen ausländischen Recht zulässig wäre.

11.12 Soweit die Schadensersatzhaftung des Verkäufers ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung der Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen des Verkäufers.

12. Abtretungsverbot

12.1 Sämtliche Ansprüche des Käufers gegen den Verkäufer sind nicht abtretbar.

12.2 Der Verkäufer ist jederzeit auch ohne Zustimmung des Käufers dazu berechtigt, insbesondere mit ihm verbundene Unternehmen (im Sinne von § 15 AktG) als Erfüllungsgehilfen bei der Angebotserstellung und Vertragsabwicklung einzubinden.

13. Produkthaftung / Hinweispflichten

13.1 Der Käufer darf die Ware nur bestimmungsgemäß verwenden und muss dafür sorgen, dass diese Ware nur an mit den Produktgefahren und -risiken vertraute Personen weiterveräußert wird.

13.2 Der Käufer ist verpflichtet, bei Verwendung der Ware als Grundstoff und Teilprodukt von eigenen Produkten beim Inverkehrbringen des Endprodukts seiner Warnpflicht auch im Hinblick auf die von dem Verkäufer gelieferte Ware nachzukommen. Im Innenverhältnis stellt der Käufer den Verkäufer von der Geltendmachung von Ansprüchen bei Verletzung dieser Obliegenheit auf erstes Anfordern frei.

14. Geheimhaltung

Der Käufer muss alle geschäftlichen und technischen Informationen, die er vom Verkäufer erhalten hat, Dritten gegenüber wie Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse behandeln, soweit diese nicht allgemein bekannt sind. Derartige Informationen dürfen ausschließlich zum vertragsgemäßen Zweck an Dritte, die über eine entsprechende Geheimhaltungsvereinbarung eingebunden sind, weitergegeben werden.

15. Datenschutz

Der Verkäufer erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten des Käufers nur unter Einhaltung der einschlägigen Datenschutzbestimmungen. Dementsprechend werden personenbezogene Daten des Käufers nur bei Vorliegen einer gesetzlichen Erlaubnis oder Vorliegen einer Einwilligung verwendet.

16. Sonstiges

16.1 Erfüllungsort ist der Ort des jeweiligen Verkäuferwerkes.

16.2 Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten aus dem Vertrag ist Stuttgart. Der Verkäufer ist jedoch berechtigt, den Käufer auch an dessen allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.

16.3 Für die Abwicklung von Verträgen auf Grundlage dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts und des UN-Kaufrechts (CISG).

16.4 Die Parteien sind verpflichtet, im Rahmen der Durchführung der Vertragsbeziehung sämtliche geltenden gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten.

16.5 Soweit eine oder mehrere der vorstehenden Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam sein sollte, so bleibt die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Die ungültige Bestimmung ist dann durch eine gesetzlich zulässige Bestimmung zu ersetzen, mit der Sinn und Zweck dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen in möglichst gleicher Weise erreicht werden.

HEADQUARTERS:**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Deutschland
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Deutschland GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 9
71732 Tamm, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455
Telefax: +49 7141 8661-450
www.ms-motorservice.de



www.rheinmetall.com

© MS Motorservice Deutschland GmbH – BR 2035-01 – DE – 11/23 (072025)